

## 目 录

### 【市政府规章】

淄博市人民政府令(第98号) ..... (1)

### 【市政府文件】

关于加快发展现代保险服务业的实施意见  
(淄政发[2016]3号) ..... (9)

关于公布2016年市高新技术创新“双十”计划项目名单及市政府领导挂包分工的通知  
(淄政字[2016]17号) ..... (17)

### 【市政府办公厅文件】

转发市民政局等部门关于健全完善医疗救助制度全面开展重特大疾病医疗救助工作的实施意见的通知  
(淄政办发[2016]2号) ..... (29)

转发市食安办等部门关于建立食品安全“三安联动”监管工作机制的意见的通知  
(淄政办字〔2016〕32号) ..... (33)

关于印发淄博市物流业转型升级实施方案(2015—2020年)的通知  
(淄政办字〔2016〕34号) ..... (37)

# 淄博市人民政府令

## 第 98 号

《淄博市住房公积金管理办法》已经 2016 年 2 月 19 日市政府第 58 次常务会议讨论通过,现予发布,自 2016 年 4 月 1 日起施行。

市 长 周连华

2016 年 2 月 29 日

### 淄博市住房公积金管理办法

#### 第一章 总 则

**第一条** 为加强住房公积金管理,维护住房公积金所有者的合法权益,支持缴存职工解决住房问题,完善住房保障制度,根据国务院《住房公积金管理条例》等法律法规,结合本市实际,制定本办法。

**第二条** 本办法适用于本市行政区域内住房公积金的缴存、提取、使用、管理、监督和服务。

**第三条** 本办法所称住房公积金,是指单位及其职工按照职工月工资收入总额的一定比例逐月缴存的具有保障性和互助性的住房资金。

职工个人缴存及所在单位为职工缴

存的住房公积金,属于职工个人所有,任何单位和个人不得截留、挪用。

**第四条** 市住房公积金管理委员会(以下简称管委会)是本市住房公积金管理的决策机构,其人员组成和职责按国务院《住房公积金管理条例》规定执行。

市住房公积金管理中心(以下简称管理中心)负责执行管委会的决策、住房公积金的管理和运作,其职责按国务院《住房公积金管理条例》规定执行。

管理中心可以根据需要在区县设立分支机构,并与其分支机构实行统一制度、统一管理、统一账户、统一核算。

工会、民政、财政、人力资源社会保障、住房城乡建设、审计、统计、工商、房

管、税务、人民银行等部门和单位应当按照各自职责,配合管理中心做好住房公积金管理的相关工作。

**第五条** 管理中心应当通过招标等方式确定受委托的商业银行(以下简称受托银行)办理住房公积金金融业务,并与其签订委托合同。

## 第二章 缴 存

**第六条** 本市行政区域内的下列单位及其在职职工应当缴存住房公积金:

- (一)国家机关、事业单位;
- (二)企业;
- (三)民办非企业单位;
- (四)社会团体;
- (五)有雇工的个体工商户。

其他按照规定可以缴存的单位或者人员,可以向管理中心申请缴存住房公积金。

**第七条** 管理中心应当在受托银行设立住房公积金专户。

单位应当到管理中心办理住房公积金缴存登记,开设单位和职工个人住房公积金账户。每个职工只能有一个住房公积金账户。

**第八条** 单位办理住房公积金缴存登记和设立账户应当提供以下材料:

- (一)住房公积金汇缴清册及汇总表;
- (二)营业执照副本或者设立批准文件;

(三)法定代表人身份证件;

(四)单位近期工资表;

(五)人力资源社会保障部门备案的《劳动用工备案和就业失业登记花名册》以及单位与职工依法签订的劳动合同或者录用文件;

(六)管委会规定的其他材料。

**第九条** 单位为职工设立住房公积金账户应当提供以下材料:

(一)住房公积金汇缴变更(增加)清册;

(二)职工身份证件;

(三)人力资源社会保障部门备案的《劳动用工备案和就业失业登记花名册》以及单位与职工依法签订的劳动合同或者录用文件;

(四)养老保险缴存证明;

(五)管委会规定的其他材料。

**第十条** 单位录用职工的,应当自录用之日起 30 日内由单位到管理中心办理缴存登记及账户设立手续。

单位与职工终止或者解除劳动关系的,应当自劳动关系终止或者解除之日起 30 日内由单位到管理中心办理变更登记及账户封存手续。

**第十一条** 单位和职工与住房公积金管理相关的信息发生变更的,应当自变更之日起 30 日内由单位或者职工持有有效证明到管理中心办理变更登记。

单位合并、分立、撤销、解散或者破

产的,由原单位或者清算组织在法定期限内到管理中心办理变更或者注销登记手续。

**第十二条** 单位应当按时、逐月、足额缴存住房公积金,不得逾期缴存或者少缴。

职工个人缴存的住房公积金,由单位每月从其工资中代扣代缴;单位为职工缴存的住房公积金,应当按照有关规定列支。

**第十三条** 住房公积金月缴存额由职工月缴存额与单位为职工缴存的月缴存额组成。

职工住房公积金的月缴存额为缴存基数乘以职工住房公积金缴存比例;单位为职工缴存的月缴存额为缴存基数乘以单位住房公积金缴存比例。

**第十四条** 缴存基数为职工本人上一年度月平均工资。单位新录用的职工从参加工作的第二个月开始缴存住房公积金,缴存基数为当月工资;单位新调入的职工从调入单位发放工资之日起缴存住房公积金,缴存基数为当月工资。

职工月平均工资应当按照统计部门列入工资总额统计的项目计算。

**第十五条** 管理中心根据缴存基数计算本市住房公积金月缴存额上下限,报管委会批准后执行。

缴存基数每年核定一次,不得低于所在区县上一年度职工月最低工资标

准,不得高于本市上一年度职工月平均工资的3倍。

**第十六条** 单位和职工住房公积金缴存比例不得低于5%,不得高于12%。

**第十七条** 单位有下列情形之一的,经本单位职工代表大会或者工会讨论通过,可以申请降低缴存比例或者缓缴:

(一)职工月平均工资低于上年度全市职工月平均工资50%的;

(二)经依法批准缓缴社会保险的;

(三)经济效益差或者严重亏损的。

申请降低缴存比例或者缓缴的期限为批准之日起至次年的12月31日。需要继续降低缴存比例或者缓缴的,应当在申请期满之日前30日内重新办理申请手续。单位经济效益好转后,应当恢复正常缴存比例或者补缴。

**第十八条** 单位未缴或者少缴住房公积金的,应当为职工补缴。单位补缴住房公积金的,应当按未缴、少缴期间职工当年的缴存基数计算。

管理中心在计算单位未缴、少缴的住房公积金金额时,单位应当提供职工工资情况。单位不提供或者职工对提供的工资情况有异议的,应当依据人力资源社会保障部门、司法部门核定的工资标准,或者统计部门公布的上一年度职工平均工资计算。

**第十九条** 单位合并、分立、撤销、

解散、破产或者改制前,应当为职工补缴欠缴的住房公积金。无力补缴的,应当明确住房公积金缴存责任主体。

单位被依法宣告破产的,其欠缴职工的住房公积金应当列入第一清偿顺序。

**第二十条** 住房公积金存贷款利率按照中国人民银行公布的住房公积金存贷款利率执行。

职工个人住房公积金按年结息,结息日为每年的6月30日,结息后的利息存入个人住房公积金账户,结息年度为上年的7月1日至当年的6月30日。

### 第三章 提取和使用

**第二十一条** 有下列情形之一的,可以申请提取本人住房公积金账户内的存储余额:

(一)购买、建造、翻建、大修自住住房的;

(二)偿还自住住房贷款本息的;

(三)无房职工支付自住住房租金的;

(四)支付自住住房物业费的;

(五)支付经济适用房、限价房购房首付款的;

(六)职工享受城镇最低生活保障,部分或者全部丧失劳动能力以及遇到其他突发事件,造成家庭生活严重困难,符合相关政策规定的;

(七)职工家庭成员因患重大疾病,

医疗费用支出过高,造成家庭生活严重困难,符合相关政策规定的;

(八)退休的;

(九)出境定居的;

(十)完全丧失劳动能力,并与单位终止或者解除劳动关系的;

(十一)与单位终止或者解除劳动关系,且户口迁出本市或者户口不在本市的;

(十二)与单位终止或者解除劳动关系,持续失业满2年仍未再就业的;

(十三)职工死亡或者被宣告死亡的;

(十四)管委会规定的其他情形。

符合前款第(一)项至第(七)项情形的,可同时提取配偶的住房公积金;符合前款第(八)项至第(十三)项情形提取职工住房公积金的,应当同时注销职工住房公积金账户。

职工购买自住住房没有申请住房公积金贷款的,可一次性提取本人及其配偶、父母、子女住房公积金账户内的存储余额,累计提取总额不得超过实际发生的住房支出。

**第二十二条** 职工本人及共同借款人可按规定提取住房公积金账户内的存储余额,用于偿还自住住房贷款本息。每次提取总额不得超过借款合同约定的当期应还款本息额。

提取住房公积金一次性还清住房公

积金贷款的,提取额不得超过贷款余额。

**第二十三条** 职工需要提取住房公积金的,应当向管理中心提出申请,按规定提交有关材料,并对材料的真实性、合法性负责。

管理中心受理申请后,能够当场作出决定的,应当当场作出准予提取的决定;需要核实相关信息的,应当自受理申请之日起3日内作出准予提取或者不予提取的决定,并通知申请人。

**第二十四条** 购买、建造、翻建或者大修自住住房,同时符合下列条件的,可以申请个人住房公积金贷款:

- (一)具有完全民事行为能力的自然人;
- (二)具有稳定的职业和收入,有按期偿还贷款本息的能力;
- (三)借款人及其所在单位按规定正常、足额缴存住房公积金,且连续缴存达到规定期限;
- (四)借款人、共同借款人均无尚未还清的住房公积金贷款;
- (五)购房首付款不低于规定的比例;
- (六)有合法、有效的担保;
- (七)借款人、共同借款人及担保人信用状况良好;
- (八)管委会规定的其他条件。

**第二十五条** 本市根据国家和省住房公积金贷款的政策规定,推行直系亲

属合力贷款、异地贷款、商转公贷款、组合贷款等业务,具体办法由管委会另行制定,报市政府批准后执行。

**第二十六条** 职工申请住房公积金贷款的,应当向管理中心提出申请,按规定提交有关材料,并对材料的真实性、合法性负责。

管理中心应当对借款人提交的相关材料和借款人、共同借款人、担保人等相关人员的个人资产信用等情况进行审查,自受理申请之日起10日内根据审查情况作出准予贷款或者不予贷款的决定,并通知申请人。

**第二十七条** 管委会应当根据本市职工平均收入水平、住房价格水平和住房公积金使用资金规模等因素,确定贷款最高额度、贷款最长年限,并向社会公布。

**第二十八条** 借款人应当按借款合同约定按时归还贷款的本金和利息。

借款人不按合同约定归还贷款的,管理中心应当要求担保人归还贷款本金和利息或者依法处置担保物优先受偿。

管理中心和受托银行应当按照合同约定,做好住房公积金贷款的发放、回收工作,并依法将借款人贷款相关信息纳入人民银行个人征信系统。

**第二十九条** 职工申请提取住房公积金账户内的存储余额或者申请住房公积金贷款的,所在单位应当予以核实相

关信息,并出具证明。

**第三十条** 住房公积金的增值收益应当全额存入管理中心在受托银行设立的住房公积金增值收益专户,用于建立住房公积金贷款风险准备金、管理中心的管理费用及国家规定的其他用途。

**第三十一条** 借款人提前偿还部分或者全部住房公积金贷款本息的,受托银行不得收取借款人的违约金或者以其他形式增加不利于借款人提前还款的条件。

**第三十二条** 房地产开发企业在销售商品房时,不得拒绝或者阻挠购房人选择住房公积金贷款。对选择住房公积金贷款和商业贷款的购房人,应当实行同等销售价格,不得以任何形式增加不利于住房公积金贷款的条件。

#### 第四章 监督和服务

**第三十三条** 管理中心应当编制住房公积金年度预算、决算,经财政部门审核后,提交管委会审议。

管理中心应当定期向财政部门和管委会报送财务报告,经管委会审议后,向社会公布。

**第三十四条** 管理中心应当建立健全内部约束和管控机制,对住房公积金的缴存、提取、贷款等情况实行内部稽核,规范业务管理,防范资金风险。

**第三十五条** 财政部门应当加强对住房公积金归集、提取、使用及财务收支

情况的监督。

审计部门应当按照法定职责对住房公积金归集、管理和使用情况进行监督,并可以对缴存和使用住房公积金的单位和个人进行审计调查。

管理中心应当接受上级住房城乡建设部门对住房公积金归集、提取、使用和管理情况的监督检查。

**第三十六条** 民政、人力资源社会保障、统计、工商、房管、税务、人民银行等部门和单位应当协助配合管理中心查询与住房公积金管理相关的信息。

管理中心应当配合人民银行将企业缴存住房公积金情况纳入企业征信系统。

**第三十七条** 受托银行应当严格履行与管理中心签订的委托合同,按照操作规范和要求,为单位和职工办理住房公积金金融业务,提供服务,定期向管理中心报送相关业务资料,接受管理中心的监督。

管理中心应当对受托银行办理住房公积金金融业务情况进行考核。

**第三十八条** 管理中心、受托银行、单位和相关工作人员对职工住房公积金账户信息负有保密责任。

**第三十九条** 管理中心应当采取下列措施对单位住房公积金缴存情况实施监督检查:

- (一)进入单位进行检查;



(二)查阅复制与缴存住房公积金相关的文件和材料;

(三)要求被检查单位就有关问题作出说明;

(四)聘请第三方对被检查单位进行审计;

(五)通过相关部门核查单位在职职工人数和工资基数等数据。

单位和相关人员应当配合管理中心的监督检查,不得妨碍和阻挠。

**第四十条** 管理中心应当健全管理制度,完善服务体系和服务网络,建立住房公积金信息化管理运作系统,公开办事制度,简化办事程序,公开监督投诉途径。

**第四十一条** 单位应当安排专人负责住房公积金管理工作,为职工办理住房公积金缴存、变更、注销登记和账户转移、封存等手续。

**第四十二条** 职工有权查询本人住房公积金的缴存、提取和使用情况,管理中心和缴存单位应当配合协助其查询。

职工对住房公积金账户内的存储余额有异议的,可以向管理中心申请复核。管理中心应当自收到申请之日起5日内给予答复。

职工有权揭发、检举、控告挪用住房公积金的行为。

## 第五章 法律责任

**第四十三条** 违反本办法规定,受

托银行不按合同约定办理住房公积金金融业务,或者在办理委托业务时,违反住房公积金管理相关规定的,由管理中心责令限期改正,并追究其违约责任;情节严重的,暂停直至取消其委托业务;构成犯罪的,依法追究其相关责任人的刑事责任。

**第四十四条** 违反本办法规定,单位不办理住房公积金缴存登记或者不为本单位职工办理住房公积金账户设立手续的,由管理中心责令限期办理;逾期不办理的,依法处1万元以上5万元以下罚款。

单位逾期不缴或者少缴住房公积金的,由管理中心责令限期缴存;逾期仍不缴存的,可以依法申请人民法院强制执行。

**第四十五条** 违反本办法规定,单位不配合监督检查,或者在接受监督检查时谎报、瞒报相关信息的,由管理中心责令限期改正;逾期不改正的,处1万元以上3万元以下罚款。

**第四十六条** 违反本办法规定,以提供虚假材料或者利用不存在真实劳动关系的单位缴存住房公积金等欺骗手段违法提取住房公积金或者获得住房公积金贷款的,管理中心应当责令限期退回,自违法行为发现之日或者资金款项退回之日起5年内不得办理住房公积金提取、贷款业务,并处1万元以上3万元以

下罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

**第四十七条** 房地产开发企业违反本办法第三十二条规定的,由管理中心责令限期改正;逾期不改正的,处1万元以上3万元以下罚款,并纳入企业征信系统。

**第四十八条** 违反住房公积金管理的行为在2年内未被发现,也未被举报投诉的,不再给予行政处罚。

**第四十九条** 违反本办法规定,挪用住房公积金的,依法追回挪用资金,没收违法所得;对挪用或者批准挪用住房公积金的责任人员,依法给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

**第五十条** 行政机关工作人员和住房公积金管理工作人员在住房公积金监督管理工作中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,对相关责任人员给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 第六章 附 则

**第五十一条** 本办法所称自住住房

是指职工居住且依法对该房屋拥有所有权的住房,包括自建房、经济适用房、普通商品房等。

本办法所称建造是指经国土资源、住房城乡建设、规划等部门批准自行建造自住住房。

本办法所称改建是指经国土资源、住房城乡建设、规划等部门批准对住房全部拆除、另行设计、重新建造。

本办法所称大修是指由当地房屋鉴定部门鉴定为严重损坏房、危房,需要牵动或者拆换住房部分主体构件,但不需要全部拆除,且一次费用在该建筑同类结构新建造价25%以上。一般的家庭装修、装饰、中修、小修等行为不属于大修。

**第五十二条** 本办法所称3日、5日、10日是指工作日。

**第五十三条** 管理中心可以依据本办法制定实施细则。

**第五十四条** 本办法自2016年4月1日起施行。

ZBCR—2016—0010002

# 淄博市人民政府

## 关于加快发展现代保险服务业的实施意见

### 淄政发〔2016〕3号

各区县人民政府,高新区、经济开发区、文昌湖区管委会,市政府各部门,各有关单位,各大企业,各高等院校:

为贯彻落实省政府《关于贯彻国发〔2014〕29号文件加快发展现代保险服务业的意见》(鲁政发〔2015〕9号)精神,进一步提升运用保险工具及机制的能力,加快推动完善现代金融体系,创新社会治理方式,促进经济转型升级,现就加快发展我市现代保险服务业提出以下实施意见。

#### 一、构筑保险民生保障网,完善多层次社会保障体系

1. 创新发展商业养老保险。落实税前列支、税收递延等政策,加快发展企业年金、职业年金、商业养老保险,建立多层次的养老保障体系。支持市属企业和符合条件的其他企业建立企业年金及商业养老健康保障计划。支持保险机构创新养老保险产品和服务,积极推进具有资质的商业保险机构开展各类养老、医疗保险经办服务。推动发展个人储蓄型养老保险,探索开展个人税收递延型商

业养老保险和住房反向抵押养老保险试点。积极探索民政部门与商业保险机构合作新模式,在养老、救助、救济和优抚等领域引入保险机制。建立独生子女和失独老人保障计划,大力发展社区养老保险、独生子女家庭保险、失独老人保险、养老机构综合责任保险等险种。(牵头部门:市人力资源社会保障局,参与部门:市民政局、市财政局、市卫生计生委、市金融办、市老龄办、市地税局、淄博银监分局、市保险行业协会)

2. 积极发展健康保险。研究制定加快商业健康保险发展的实施意见。完善居民大病保险政策和管理办法,提高大病保险保障水平,实现大病保险全覆盖。支持保险机构开发各类医疗、疾病保险和失能收入损失保险等商业健康保险产品,并与基本医疗保险相衔接。鼓励保险机构为民政优抚对象群体、无养老保障群体、留守老人及儿童、残疾人、失能高龄老年人、工会困难职工等提供针对性强的人身意外伤害保险和医疗救助,鼓励通过政府购买服务为辖区残疾人购

买意外伤害保险,提高低收入群体和社会弱势群体的保险覆盖面。鼓励保险机构创新开发商业性长期护理保险、残疾人康复医疗、托养、照料和心智障碍者家庭财产信托保险、女性特定疾病救助保险、紧急救援转运保险等与健康管理服务相关的健康保险产品,并提供疾病预防、健康体检、健康维护、慢性病管理、养生保健等健康管理服务。建立保险机构与医疗、体检、护理等机构合作机制,推动保险机构参与医疗行为监督和医疗费用控制,促进医疗服务行为规范化。支持保险机构参与健康服务业产业链整合,探索运用股权投资、战略合作等方式设立医疗机构、参与公立医院改制、设立健康管理服务机构。(牵头部门:市人力资源社会保障局,参与部门:市总工会、市妇联、市民政局、市财政局、市卫生计生委、市金融办、市残联、市保险行业协会)

3. 推进商业保险服务军队建设。鼓励保险机构为军队单位和军队人员及其家庭成员提供优质保险服务。在国家和军队政策制度框架内,支持保险机构开发针对性强的军队单位团体保险产品,研究开发适用于军队房产、车辆等资产的财产保险品种,为军队人员及其家庭成员开发多样化的养老险、健康险、意外险、家庭财产险、机动车辆险、信用保证险、责任险等专属保险产品。健全工作

保障机制,加强组织领导,发挥军队军人保险委员会在商业保险服务军队建设中的统筹作用,逐步建立健全军地商业保险工作机制,定期交流情况,共同研究制定相关制度和支持政策。(牵头部门:淄博军分区,参与部门:市金融办、市地税局、市保险行业协会)

## 二、充分发挥保险功能,完善社会治理体系

4. 促进公共服务创新。鼓励各级运用保险机构的网络、专业技术等优势,以委托经办、购买服务等方式,通过市场化运作降低公共服务运行成本。各级各部门可以聘用保险机构作为风险管理顾问。积极探索推进具有资质的商业保险机构开展各类养老、医疗保险经办服务,提高社会管理效率。对于具有较强公益性,但市场化运作无法实现盈亏平衡的保险服务,可由政府给予一定支持,并建立与经济增长、人力成本、物价涨跌等因素相挂钩的动态调整机制。在大型活动、工程项目风险管理、政府采购等领域,吸收保险机构参与提供风险顾问、损失评估、防灾防损、承保理赔等服务。(牵头部门:市人力资源社会保障局,参与部门:市财政局、市卫生计生委、市物价局、市金融办、市保险行业协会)

5. 大力发展各类责任保险。运用政府引导、市场运作、立法保障的模式,在与公众利益关系密切的环境污染、食品

安全、医疗责任、实习安全、校园安全等重点领域大力开展责任保险。推动环境污染强制责任保险试点,优先在重金属、化工等重污染、高风险行业试行,将保险机制纳入环境风险防控与日常监管体系。鼓励食品生产经营企业参加食品安全责任保险,加快推进食品生产经营行业食品安全责任险工作,完善食品安全事故处理机制。推动医疗责任保险覆盖二级以上公立医院,争取扩大到基层医疗机构,鼓励民营和私立医院参保,试点推广手术意外保险。大力发展安全生产责任保险,提高重点行业和领域企业参保率,提高安全生产突发事件的应急处置能力。推进在公众聚集场所、火灾高危单位及易燃易爆危险物品生产、储存、经营等单位全面推行火灾公众责任保险和指定场所人员意外伤害保险。建立特种设备安全责任保险制度,加快推进电梯责任保险工作。在客运承运单位和危险品运输单位推广承运人责任保险。加快发展旅行社责任险、产品责任保险、建筑工程质量潜在缺陷保险、住房质量责任险以及各类职业责任保险。积极发展诉讼保全责任保险、个人帐户资金安全保险。探索发展体育产业保险、文化产业保险、会展责任保险等新兴保险业务。(牵头部门:市金融办,参与部门:市经济和信息化委、市教育局、市民政局、市公安局、市住房城乡建设局、市交通运输

局、市商务局、市文化广电新闻出版局、市卫生计生委、市环保局、市质监局、市体育局、市旅游局、市安监局、市食品药品监督管理局、淄博银监分局、市保险行业协会)

6. 大力发展治安保险。充分发挥治安保险在稳定基层治安形势、预防和减少犯罪、保障群众生命财产安全方面的作用,鼓励发展社区治安综合保险、农村治安保险、居民家庭各类财产保险等业务,保障责任范围涉及盗窃、抢劫、恶意破坏、火灾、爆炸、水渍以及自然灾害等各类风险,进一步扩大治安保险覆盖面。(牵头部门:市委政法委,参与部门:市综治办、市公安局、市保险行业协会)

### 三、运用保险经济补偿机制,完善社会救助体系

7. 提高保险在灾害事故防范救助中的参与度。积极发展企业财产保险、工程保险、机动车辆保险、国内贸易信用保险、家庭财产保险、意外伤害保险和物流保险等,发挥保险经济补偿功能,增强全社会抵御风险的能力。建立机动车辆保险费率浮动与交通违法记录挂钩的制度,完善交通事故快速处理机制,扩大机动车轻微道路交通事故快速处理覆盖区域。制定电动车、电瓶车等车辆的第三者责任保险投保管理机制,鼓励开展电动车、电瓶车等车辆的第三者责任保险。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,

参与部门:市经济和信息化委、市公安局、市财政局、市人力资源社会保障局、市商务局)

8. 建立巨灾保险制度。积极争取国家巨灾保险政策支持,按照政府主导、保险机构商业保险运作的模式,开展区域性巨灾保险试点工作。研究建立巨灾保险基金、巨灾再保险等制度,开展洪涝、干旱、风雹、森林火灾、地震等区域性巨灾保险试点,支持商业保险参与巨灾保险体系建设,逐步形成财政支持下的多层次巨灾风险分担机制。综合运用财政补贴、提取准备金、购买再保险等手段,有效分散农业保险大灾风险。(牵头部门:市民政局,参与部门:市财政局、市农业局、市林业局、市水利与渔业局、市环保局、市安监局、市金融办、市地震局、市气象局、市保险行业协会)

9. 探索开展特殊领域人群安全保障保险。积极为公安干警、武警和消防官兵、行政执法人员、应急救援人员、医护人员、环卫工人等特殊群体提供意外伤害、意外医疗等保险服务。(牵头部门:市金融办,参与部门:市公安局、市住房城乡建设局、市卫生计生委、市城管执法局、武警淄博市支队、市保险行业协会)

#### 四、创新支农惠农方式,完善“三农”保险服务体系

10. 积极发展农业保险。落实“中央支持保大宗、保成本,地方支持保特色、

保产量,有条件的保价格、保收入”的政策,鼓励农民和各类新型农业经营主体分层次自愿参保,进一步扩大农业保险覆盖面。加大财政扶持力度,逐步将国家补贴的险种全部开展起来,小麦、玉米、棉花等作物的保险覆盖率达到种植面积的90%以上。积极争取省级财政对主要粮食作物的保费补贴。开展具有地方特色的农产品种植保险、畜牧保险。加快发展森林保险,扩大公益林保险覆盖面,尽快启动商品林保险。积极发展农机具保险、农村住房保险和日光温室保险,推广菜篮子品种保险、农产品质量责任保险等险种。落实农业保险大灾风险准备金制度和保险机构经营农业保险业务依法享受税收优惠政策。(牵头部门:市农业局,参与部门:市财政局、市林业局、市金融办、市畜牧兽医局、市农机局、淄博银监分局、市保险行业协会)

11. 拓展“三农”保险广度和深度。支持保险机构提供保障适度、保费低廉、保单通俗的“三农”保险产品。推动发展地方农业保险特色险种、涉农信贷保证保险、农村小额人身保险、借款人意外伤害保险、农民养老健康保险、银龄安康保险等普惠保险业务。鼓励金融机构加大对投保农业保险的农民、农业生产经营组织的信贷支持力度,对重点农村产业给予财政贷款贴息、小额贷款保证保险保费补贴。开展农产品目标价格保险、

天气指数保险、收益保险等新兴产品和服务。积极推进农村保险互助社试点,鼓励依法开展多种形式的农业互助合作保险。(牵头部门:市农业局,参与部门:市民政局、市人力资源社会保障局、市物价局、市金融办、市供销社、市地税局、市气象局、市保险行业协会)

12. 完善“三农”保险服务体系建设。整合民政、农业、林业、畜牧、水利与渔业、气象和保险等部门资源,向保险机构提供气象、水文、土地、动物防疫等与农业保险承保理赔服务有关的公共信息,提高农业保险信息化管理水平,促进农业生产防灾减灾。鼓励保险机构建立完善农业保险基层服务体系,逐步将保险服务的触角延伸到镇(街道)、村(居),大力发展服务于农业产业化、农民专业合作社的农业保险产品,为农民和农业生产经营组织提供便捷高效的保险购买和理赔等服务。(牵头部门:市农业局,参与部门:市国土资源局、市林业局、市水利与渔业局、市金融办、市畜牧兽医局、市气象局、市保险行业协会)

#### 五、充分发挥保险服务实体经济提质增效升级的作用

13. 积极引导保险资金参与地方经济建设。用足用好保险资金运用政策,拓宽保险资金投资渠道,为重点项目建设和产业转型升级提供中长期直接融资。建立运用保险资金投资项目库,发

展中介服务机构和信息发布平台,加强重点项目遴选和推介,引导保险资金与重点项目有效对接。通过完善保险资金投资项目增信措施,提高保险资金引入效率。发挥市级政府引导基金带动作用,探索吸引保险资金参与产业投资基金、创业投资基金等各类股权投资基金,按照市场化方式运作,为政府鼓励发展的重点领域提供资金支持。鼓励保险公司通过投资企业股权、债权、基金、资产支持计划等多种形式,为科技型企业、小微企业、战略性新兴产业等提供发展资金。鼓励保险资金参与养老及健康服务业产业链整合,投资建设养老社区。探索运用保险资金以股权投资、战略合作等方式设立医疗机构、参与公立医院改制、设立健康管理服务机构。探索医院与商业保险公司同城结算合作模式。(牵头部门:市发展改革委,参与部门:市民政局、市财政局、市住房城乡建设局、市卫生计生委、市金融办、市保险行业协会)

14. 加大保险对科技创新的支持力度。加大对自主品牌、自主知识产权、战略性新兴产业的支持力度。加快科技保险风险补偿机制建设,推进专利保险试点,支持设立科技保险专营机构,创新科技保险产品和服务模式,发挥保险对咨询、法律、会计、评估、审计等产业的辐射作用,促进企业科技创新和科技成果转

化,做好首台(套)技术装备及关键核心零部件保险补偿工作。加大对科技企业关键设备、研发人员的保险服务力度。鼓励商业保险机构开发小微企业专属保障计划,完善小微企业员工福利保险制度,增强小微企业凝聚吸引人才的活力。(牵头部门:市科技局,参与部门:市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市金融办、市保险行业协会)

15. 积极开展小额贷款保证保险。充分运用保险特有的融资增信功能,以小额贷款保证保险为载体,建立“政府+银行+保险”多方参与、风险共担的合作模式,按照“小额、分散”原则,利用小额贷款保证保险为小微企业、“三农”和创业者提供信用增级,实现“无抵押、无担保”融资。银行业金融机构与保险机构要优化合作模式,按照一定比例共同承担贷款本金损失风险。加大财政扶持力度,创新风险分担机制,对申请小额贷款保证保险的小微企业,各级财政按保费总额的30%给予补贴,并对保险公司承保的小额贷款保证保险赔付率超过150%的损失部分给予相应比例的风险补偿。积极发展个人消费贷款保证保险,促进消费改善民生。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,参与部门:市财政局、市人民银行、淄博银监局)

16. 加大保险对贸易转型升级的支持力度。鼓励符合条件的保险机构开展

短期出口信用保险,促进出口信用保险市场公平竞争。加大出口信用保险对自主品牌、自主知识产权、战略性新兴产业的支持力度,重点支持高科技、高附加值的机电产品和大型成套设备扩大出口。落实国家大型成套设备出口融资保险专项安排。发挥出口信用保险功能,为企业提供风险保障、资信调查、商账追收、保单融资等综合服务。大力发展国内贸易信用保险,提升我市企业的市场竞争力。加大对出口企业特别是小微出口企业出口信用保险保费补贴比例,提高出口企业抵御风险的能力。(牵头部门:市商务局,参与部门:市财政局、市金融办、市保险行业协会)

#### 六、优化现代保险服务业发展环境

17. 建立健全工作机制。各级各有关部门要将保险纳入社会保障、综合治理、防灾减灾、应急管理、安全监管等相关工作体系,加强对保险工作的指导、协调和推动。市金融办负责建立现代保险服务业工作联动机制,做好综合协调、情况调度和政策调研等工作。各有关部门、单位要将发展现代保险服务业各项任务纳入工作目标,各负其责,密切配合,及时研究解决遇到的困难和问题,共同推动我市现代保险服务业发展。加强保险行业协会自律组织建设,支持其依法履行自律、维权、协调、交流和宣传职能。(牵头部门:市金融办、市保险行业



协会,各相关部门)

18. 全面推进保险业信用体系建设。充分发挥保险行业协会的作用,完善保险从业人员信用档案和保险机构信用评级制度,加强从业人员诚信教育,培育保险诚信文化。建立健全失信惩戒机制,加大对保险市场“理赔难”、欺诈误导、虚假承保理赔等失信行为的查处力度,引导保险机构采取差别化保险费率等手段,对守信者予以激励,对失信者进行约束。探索建立保险业与医疗、交通安全、消防安全、车船税等各类信息的共享机制,将保险信用信息纳入我市统一征信体系建设范围,为保险机构开展信用保证保险业务提供征信服务。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,参与部门:市公安局、市交通运输局、市卫生计生委、市地税局、市人民银行)

19. 优化保险业法治环境。认真落实保险消费者合法权益保护法律法规和规章制度,进一步完善保险消费者权益保护中心的工作机制。探索建立保险消费纠纷多元化解机制,健全消费者权益保障机制,推动保险纠纷诉讼、仲裁与调解有效对接,减轻诉讼负担。完善保险业与公安部门的合作机制,共同打击保险诈骗、保险领域非法经营等违法犯罪行为。全面加强保险市场风险预测、预警、预防,充分发挥各级政府部门在重大保险业风险事件处置工作中的作

用,形成风险化解处置合力,守住不发生系统性区域性金融风险的底线。优化风险处置流程和制度,强化责任追究,加强金融监管协调,防范风险积累和跨行业传递。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,参与部门:市法院、市公安局、市仲裁办)

20. 完善保险市场体系。鼓励各类保险公司在我市设立分支机构,吸引各类资本在我市发起或参股设立法人保险机构,支持设立具有特色的区域性、专业性保险机构。吸引国内外保险专营机构、地区总部和职能中心入驻我市。支持保险机构积极运用网络、云计算、大数据、移动互联网等新技术促进保险业销售渠道和服务模式创新。鼓励保险机构推进条款通俗化和服务标准化,提供个性化、定制化产品服务,减少同质低效竞争。完善保险服务网络布局,大力发展面向社区、面向基层的专属代理门店,建立保险机构与客户沟通的社区平台,促进保险服务升级和经营模式创新。探索保险业与银行、证券等行业在更广领域和更深层次合作,提供多元化的保险产品 and 方便快捷的保险服务。加强保险中介市场培育,规范保险中介市场秩序,提高保险中介机构服务标准,推动中介机构不断提升专业技术能力,在风险定价、防灾防损、风险顾问、损失评估、理赔服务等方面充分发挥积极作用。(市金融

办、市工商局、市保险行业协会按职责分工负责)

21. 加大政策支持力度。对保险机构注册登记、税费减免、房产确权评估等给予支持。将个人保险代理人所缴付的基本社会保险费按照国家有关规定从个人所得税应纳税所得额中扣除。积极落实有关财政奖励政策,完善现代保险服务业发展激励机制。加强养老产业和健康服务业用地保障,在土地利用总体规划中统筹考虑养老产业、健康服务业发展需要,扩大养老服务设施、健康服务业用地供给并优先保障供应。落实和完善企业为职工支付的补充养老保险费和补充医疗保险费有关企业所得税政策。稳妥推进保险业营业税改征增值税试点工作。通过保险企业、保险研发、保险人才的集聚,打造区域保险聚集区并使之成为淄博区域金融中心建设的重要内容和亮点。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,参与部门:市教育局、市民政局、市财政局、市人力资源社会保障局、市国土资源局、市商务局、市工商局、市地税局)

22. 推进保险专业人才培养。鼓励本地高等院校、职业院校与保险机构建立长期合作机制,通过签订战略合作协议、定向培养推荐、共建实训基地等方式向保险机构输出人才。吸引优秀培训机构在我市落户,鼓励保险机构建设高端

保险培训基地。建设保险人才交流市场,增强保险业人力资源配置活力。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,参与部门:市教育局、市人力资源社会保障局、市高教办)

23. 推进保险知识宣传及普及教育。积极发挥新闻媒体的正面宣传和引导作用,为保险业改革发展营造良好的舆论环境。将保险知识宣传教育纳入全市公益宣传范畴,鼓励广播电视、平面媒体及互联网等开办专门的保险频道或节目栏目,提升公众认知程度,在全社会形成学保险、懂保险、用保险的氛围。加强各级领导干部保险知识培训,提高运用保险优化社会治理的工作能力和水平。加强中小学、职业院校学生保险意识教育,鼓励和支持高等院校开设保险类专业和课程。通过保险教育和宣传“进学校、进农村、进社区、进机关、进企业”等多种形式,倡导理性投保、依法维权,提升社会各界利用保险应对灾害事故风险意识和水平。(牵头部门:市金融办、市保险行业协会,参与部门:市委组织部、市教育局、淄博日报社、市广播电视台)

本意见自2016年4月1日起施行,有效期至2021年3月31日。

淄博市人民政府

2016年2月29日

# 淄博市人民政府 关于公布 2016 年市高新技术 创新“双十”计划项目名单及市政府 领导挂包分工的通知

淄政字〔2016〕17 号

各区县人民政府,高新区、经济开发区、文昌湖区管委会,市政府各部门,各有关单位,各大企业,各高等院校:

为深入推进全市高新技术产业“铸链工程”,充分发挥高新技术创新项目的技术引领和示范带动作用,促进成熟科技成果产业化,为我市转型发展提供持续创新支撑,经市政府研究,决定“十三五”期间实施高新技术创新“双十”计划,每年推动 10 项关键技术创新研发,推进 10 项高新技术成果转化及产业化项目,明确项目分阶段任务目标,并由市政府领导挂包,推进落实。现将 2016 年市高新技术创新“双十”计划项目名单及市政府领导挂包分工予以公布,并就有关事项通知如下:

一、实行“双十”计划项目挂包责任制。市政府领导对“双十”计划项目实行

挂包负责,定期调度项目进展,重要情况现场协调解决,督促指导项目承担单位加快实施进度。各级各有关部门和单位要高度重视,把推进“双十”计划项目实施作为工业强市建设的重要抓手,切实加强组织领导,细化分解任务目标,落实工作责任,认真制定项目推进时间表和路线图,确保项目扎实推进。

二、积极做好协调和要素保障。建立“双十”计划项目协调推进机制,市政府分管领导定期召开项目协调推进会议,研究解决项目实施中遇到的困难和问题。市创新发展联席会议办公室(设在市科技局)具体负责“双十”计划项目的日常管理工作。各责任单位要积极做好要素保障,优质资源重点向“双十”计划项目聚集和倾斜,同时做好跟踪服务,为“双十”计划项目顺利推进创造良好环

境。

三、加强督导落实力度。“双十”计划项目实行一月一调度、一月一通报,各责任单位要于每月月初将项目实施情况报市创新发展联席会议办公室。市创新发展联席会议办公室要加大督导推进力度,及时对项目实施情况进行调度、分析、通报,有关情况及时报市政府。对因部门或工作人员原因影响项目实施的,

将依法依规严肃追究相关人员责任。

附件:2016年市高新技术创新“双十”计划项目名单及市政府领导挂包分工表

淄博市人民政府

2016年3月8日

附件

## 2016年市高新技术创新“双十”计划项目名单及市政府领导挂包分工表

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
一、关键技术创新研发项目														
1	新型聚氨酯化学发泡剂研发	淄博正华发泡材料有限公司	山东理工大学	5000	2016.1-2018.6	<p>新型环保聚氨酯发泡剂CFA-A8是优质的绝热保温材料，可广泛应用于冷藏保温、建筑节能、太阳能、汽车等行业。产品不含氯氟元素，消耗臭氧层潜能值（ODP值）为0，全球变暖潜能值（GWP值）为1，寿命期气候性能LCCP最低。产品的出现可占领世界聚氨酯产业制高点，打造自主品牌。</p>	<p>以反应理论为基础，在进一步试验验证的基础上，进行工业化生产。通过优化配方，提高产品的性能，降低生产成本，实现产业化生产。</p>	<p>产品达到国际领先水平，成功研发一种聚氨酯化学发泡剂。产品氯氟烃含量为0、ODP值为0、GWP值为1。计划申请PCT专利6项。</p>	<p>进一步验证工艺方案，安装调试中试装置，进行中试试验，调整生产工艺。</p>	<p>CFA-A8中试成功，产品粘度≤2000 mPa·s，可溶于水，与聚醚互溶。</p>	<p>改进中试装置，完善工艺参数，完成阶段性中试试验。</p>	<p>CFA-A8中试反应率达到99%以上，试生产1000吨，申报PCT专利6项。</p>	市科技局	周连华
2	胶黏剂专用碳五石油树脂的研发	淄博鲁华泓锦新材料股份有限公司	泰山产业领军人才刘伟博士	1860	2015.1-2017.12	<p>碳五石油树脂是石油裂解过程中的一种副产物，其性能优异，广泛应用于胶粘剂、涂料、油墨等领域。本项目旨在开发一种高性能的碳五石油树脂，以满足市场需求。</p>	<p>评价碳五石油树脂的性能，开发新型碳五石油树脂，提高产品的性能，降低生产成本，实现产业化生产。</p>	<p>产品技术水平国内领先，质量稳定，性能优异。产品色度低、软化点高、相容性好、分子量大、分子量分布窄、生产装置先进。销售收入2.6亿元，年利税0.9亿元。</p>	<p>完成碳五石油树脂的研发，进行中试试验，调整生产工艺。</p>	<p>完成碳五石油树脂的研发，进行中试试验，调整生产工艺。</p>	<p>完成碳五石油树脂的研发，进行中试试验，调整生产工艺。</p>	<p>完成碳五石油树脂的研发，进行中试试验，调整生产工艺。</p>	市发展改革委	庄鸣

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
3	盐酸法钛铁矿分离制备高纯度二氧化钛关键技术研发	山东天大傅山工程技术研究院	天津大学	16000	2015.6-2018.12	项目将中低品位钛矿原料(≤40%)经盐酸溶解、萃取、水解等工序生产高纯度二氧化钛。整个生产过程无有毒、无有害物质产生，是环保、清洁生产，符合国家环保要求。本项目采用国际先进水平。	主要开展萃取、水解、除铁、除钛等工艺研究，完善萃取剂配方，解决萃取、水解、除铁、除钛等工艺难题。	解决传统硫酸法工艺污染严重、资源利用率低、产品质量低等问题；开发新工艺，解决钛白粉生产过程中产生的废渣、废液、废酸等污染问题。建设年产500吨钛白粉生产线。	开展萃取工艺研究，完成萃取剂配方优化和工艺验证。	完成萃取工艺研究，完成萃取剂配方优化和工艺验证。	完成萃取工艺研究，完成萃取剂配方优化和工艺验证。	完成萃取工艺研究，完成萃取剂配方优化和工艺验证。	市发展改革委	庄鸣
4	高性能燃料电池质子交换膜关键技术研发	山东东岳高分子材料有限公司	上海交通大学、泰山产业领军人才唐军柯博士	2000	2016.1-2018.5	研发具有高性能、高尺寸稳定性、高离子电导率、高机械强度的质子交换膜，突破膜材料制备关键技术。打破国外垄断，为我国燃料电池产业提供强有力的材料支撑。	开展膜材料合成工艺及性能测试研究，完成膜材料合成工艺优化及性能测试。	完成筛选1-2种膜材料，完成膜材料性能测试和评价。完成膜材料合成工艺优化及性能测试。完成膜材料合成工艺优化及性能测试。	完成膜材料合成工艺优化及性能测试。	完成膜材料合成工艺优化及性能测试。	完成膜材料合成工艺优化及性能测试。	完成膜材料合成工艺优化及性能测试。	市科技局	杨洪涛

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导	
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年				
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标			
5	磁浮磁动风洞式储功堆风电技术研发	高青磁谷风电设备制造有限公司	北京工业大学	20000	2016.1-2017.12	项目研发三翼水平轴发电装置,单机容量在3MW-5MW间。风场建设在年平均风速13m/s、年平均刮风时间在2000小时的风口地区。产生的电既向电网友好送电,又作为用电单位的自备电源,离网供电。该技术发电时间长达8000小时/年,对风场要求低,广适性好,发电成本低,绿色环保,技术水平国际领先。	研究开发单台装机容量达到15MW的磁浮磁动风洞式储功堆发电时间8000小时;开发完成风洞集风发电适应性和储放一体化动力系统。	单台风电站装机容量全世界风场条件低,本风电站适用于我国95%的土地域,申请专利5项。	完成单模块平均50KN和10KN悬力产品、单轮剪转子产品伸底	永磁悬浮模块72对(50KN/块)和36对(10KN/块)产品安装到位;磁动力提供永磁力2654N·M;φ30米能量盘在非供电情况下仍可自由转动。	完成转子总成与500KW电机合;4MW一体机备量;4MW变频器。	转总成发组成放化与盘安成流	3MW调试运行(向供电);3MW发电运行(向供电)。	市科 技局	杨 洪 涛
6	全生物降解专用料及可降解地膜的研发	山东清田塑业有限公司	山东天鹤塑胶股份有限公司、山东天野塑化有限公司、山东国塑科技实业有限公司	5880	2015.6-2017.12	采用全生物降解专用料做基材,通过塑料改性使用少量生物降解助剂,生产出新型可降解地膜。通过田间试验,分析降解地膜的机理,为下一步降解地膜的推广应用提供理论依据及技术支撑。开展可降解专用料的研究。	开展树脂二次聚合反应研究与耐寒改性研究、体系增塑改性研究、耐光老化性能研究、加工工艺及降解性能研究和地膜配方设计研究、田间覆膜研究,开展可降解专用料制备专用管材的应用研发。	开发一种全生物降解地膜专用料,产品达到国际先进水平,其产品熔体流动速率 $\geq 1.0g/10min$ ,密度 $1.25-1.35g/cm^3$ ,拉伸强度 $\geq 12MPa$ ,断裂伸长率 $\geq 280%$ ,最终生物分解率 $\geq 60%$ 。新增专利5项。	开展抗氧化剂母料体系对全生物降解地膜专用料耐热、耐紫外线性能的影响研究;开展母料配方与地膜配方设计研究,完成小试技术指标制定;开展田间试验。开展可降解专用管材的研发。	专用料熔体流动速率 $\geq 1.0g/10min$ ,密度 $1.25-1.35g/cm^3$ ,拉伸强度 $\geq 12MPa$ ,断裂伸长率 $\geq 280%$ ,最终生物分解率 $\geq 60%$ 。膜产品技术指标符合国家聚乙烯地膜标准。	对PBS、PLA、PPC共混体系耐低温性能进行放大中试生产,验证小试工艺可行性;跟踪田间试验。降解专用管材的研发。	取得针对不同作物、不同环境(湿度、温度、气压、光照强度)以及对农药产生影响的试验报告。不同规格的可降解专用管材。	市经 济和信 息委	张 庆 盈	

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
7	光电信息能源关键技术研发(三氟化氮、二氟化氙等)	山东重山光电材料有限公司	天津大学方治文教授	27000	2015.6-2018.6	研发高纯三氟化氮、高纯二氟化氙及特种氟化碳，采用单质氟直接氟化回收提纯后，生产半导体制程材料。产品主要用作平板显示器及超大规模集成电路IC制程清洗和刻蚀。	开展特种氟化碳材料-氟化石墨、R116、R218的中试及NF <sub>3</sub> 新工艺研究，筛选评价原材料性能，优化工艺参数，建立检测方法，考核装置运行稳定性及寿命。	完成中试，产品性能指标达到国际先进水平；建成年产15吨电池级氟化石墨、年产50吨R116、年产50吨R218示范生产线；建成年产50吨NF <sub>3</sub> 新工艺合成示范装置；形成核心专利6-10项。	进行中试，优化工艺路线和装置，确定生产工艺及参数。进行中试装置稳定性运行考核。完成R116、R218、NF <sub>3</sub> 合成工艺中试研究。	完成中试，氟化石墨中试产品单位容量达到800mAh/g以上。	建成年产15吨电池级氟化石墨、年产50吨R116、年产50吨R218示范生产线。建成年产50吨NF <sub>3</sub> 新工艺合成示范装置。	氟化石墨达到稳定生产，R116、R218产品纯度达到99.999%，新工艺合成NF <sub>3</sub> 产率不低于60%。	市经济和信息化委	张庆盈
8	高效节能电机关键技术开发	淄博中电电机有限公司	德国慕尼黑工业大学、淄博慕尼黑电机驱动技术研究中心	3000	2015.3-2017.12	研发具有国际先进水平的开关磁阻电机技术，产品达到超高速电机等高效节能电机的要求，打破国外技术封锁，实质性提高我国电机装备业的制造水平。	研发高效工业电机系统、超高速电机系统、超导电机、超低温电机系统、超低温直驱大扭矩电机系统等系列产品。	高效节能开关磁阻电机技术达到国际先进水平。申请专利6项。1kW/10000rpm高速电机、200kW/30rpm低速直驱大扭矩电机以及11kW/6000rpm超低温电机进入试运行阶段。	进行1kW/10000rpm高速电机、200kW/30rpm低速直驱大扭矩电机以及11kW/6000rpm超低温电机的样机测试。	低速大扭矩电机系统扭矩达到63000N·m，转速为30rpm/min；超低温电机可在-196℃下工作，转速可达4000rpm/min；超高速电机转速可达30000rpm/min，效率为93%。测试指标达到高效节能电机标准要求。	产品试运行，1kW/10000rpm高速电机、200kW/30rpm低速直驱大扭矩电机及11kW/6000rpm超低温电机开展实际工况试用。	节能效果达到或超过预期目标和国外同类产品水平，满足不同用户的个性化定制需求。	市经济和信息化委	刘东军



序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
9	硼-10、硼-11同位素分离技术研发	山东中硼新材料有限公司	天津大学	25000	2015.1-2017.12	在天津大学小试基础上完成中试和试生产,研发两种同位素的生产制造工艺和设备技术,实现工业化生产,打破国外垄断。项目完成后建设年产5吨硼-10和20吨硼-11的工业化装置,年产值20-25亿元。	建成年产100公斤以上的硼-10和硼-11中试装置,完成中试,产品质量达到国外进口产品标准,并实现百公斤级试生产。	中试产品纯度达到美国产品纯度标准,即硼-10丰度95%、硼-11丰度99.7%,中试装置年产量达到100公斤以上。	建成和完善中试装置,完成阶段性中试。	硼-10丰度大于75%,硼-11丰度大于95%。	改进完善中试装置,送检样品进行性能指标测试。	硼-10丰度大于95%,硼-11丰度大于99.7%;两种产品的中试年产量共计大于100公斤。	市财政局	李树民
10	2英寸氮化镓单晶片关键技术	山东科恒晶体材料有限公司	山东大学	10318	2015.6-2017.12	采用氢化物气相外延法生长GaN单晶,优化了晶体生长参数,降低单晶中的缺陷密度,通过化学机械抛光消除加工应力,开发抗辐射能力强、化学稳定性好的宽禁带半导体材料,广泛应用于光电器件、高频大功率电子器件等领域。	研发减薄-金属键合籽晶技术、多孔衬底技术;通过调节研磨参数,保证研磨稳定性和成晶率;采用特制抛光液进行化学机械抛光,得到原子级的光滑表面。	产品制备采用单晶生长、倒角、粗磨、细磨、化学机械抛光等工艺,产品禁带宽度可达3.4eV,饱和速率2.7,热导率达到2.0W/c·K。年产能达到1.2亿片,实现销售收入2.4亿元,新增专利12项。	研发减薄-金属键合籽晶技术、多孔衬底技术、化学机械抛光,完成中试。	氮化镓单晶热导率达到2.0W/c·K,满足大功率器件导热条件,击穿电压达到5.0M/cm。	进一步验证中试结果,完成参数调整,进入试生产阶段。	禁带宽度达到2.3eV,饱和速率达到 $2.7 \times 10^{-7}$ cm/s,电子迁移速率达到900 cm <sup>2</sup> /V·s。	市质监局	王可杰

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
二、高新技术成果转化及产业化推进项目														
1	MEMS系列产品及产业化示范	淄博高新区MEMS研究院	清华大学、国网高微系统(淄博)微系统有限公司	16000	2016.1-2017.12	在已有MEMS平台上，进一步开发MEMS微系统产品，同时根据发展需要，完善平台功能。	加快继电器、陀螺、加速度计3个产品的测试工作，完成MEMS器件的代工、工艺验证平台。	形成自主知识产权产品100项，新增销售收入60万元，市场占有率3%-5%。	开展MEMS器件的工艺探索，完成MEMS器件的工艺探索，完成MEMS器件的工艺探索，完成MEMS器件的工艺探索。	MEMS感测工艺完成，完成MEMS感测工艺完成，完成MEMS感测工艺完成。	完成MEMS感测工艺完成，完成MEMS感测工艺完成。	完成MEMS感测工艺完成，完成MEMS感测工艺完成。	市科技局	周连华
2	污泥及废渣处理产业化	山东润泰股份有限公司	自主研发	6500	2015.7-2017.6	系统研究污泥、医药废渣、有机硅渣、无机玻璃渣等高温焚烧技术，实现资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	研究高温焚烧技术，实现资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	实现工业废渣资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	开展污泥资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	完成污泥资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	完成污泥资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	完成污泥资源化利用，推广至医药、市政等行业，市场占有率达到10%以上。	市发展改革委	庄鸣

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
3	适应中亚地区20KV电网系列产品的产业化技术开发	山东计保电气有限公司	山东理工大学、山东锦华电力设备有限公司、山东科汇电力自动化股份有限公司	5000	2015.10-2017.10	市智能电网产业技术创新战略联盟通过协同创新,形成针对中亚地区配电网设备供应链,开发适用的20KV电压等级的互感器、高压电器产品,技术水平达到国际先进水平,联盟协同建立20KV电力设备供应链。	研发适应20KV电压等级的互感器、节能型电容器等系列产品,建立20KV电压等级的系统设备供应链。	完成20KV电压等级的互感器、节能型电容器等产品的开发,达到国际先进水平,在哈方市场示范运行。	组团赴哈萨克斯坦考察;完成哈方设备样机制造,取得哈方订单。	完成与哈方合作意向书,签订200万美金销售合同。	根据哈方实际情况,完善生产工艺,进行技术合作洽谈。	产品在哈方市场运行良好,明显扩大双方合作成果。	市科技局	杨洪涛
4	高端聚四氟乙烯纤维材料产业化研发	山东森荣塑料有限公司	山东理工大学、功能材料国家重点实验室	15671	2015.8-2017.9	聚四氟乙烯属于战略性新兴产业材料,具有密封、绝缘、润滑、耐高低温、防腐等优质特性,应用于化工、电子、航空、医疗等领域。项目研发的聚四氟乙烯纤维新材料采用先进的生产工艺,成膜厚度均匀、纤维强度高、纤度细、线密度均匀,产品性能达国际先进水平。	进行聚四氟乙烯纤维材料工艺研发,开发聚四氟乙烯纤维空气过滤产品,拉伸率完成2000吨聚四氟乙烯纤维生产。	解决PTFE纤维厚薄不均、性能不稳定等问题,达到国际先进水平,实现2000吨聚四氟乙烯纤维制品,国内市场占有率达到6%。	进行聚四氟乙烯纤维技术攻关,采用三拉工艺,制备高性能纤维材料。	高性能PTFE纤维膜基成功,超细纤维膜裂等性能达到0.9D/DTex,收缩率≤3%,申请发明专利2项。	完成超细纤维膜裂等产品的研发,聚四氟乙烯纤维膜裂等产品的产业化生产,聚四氟乙烯纤维膜裂等产品的生产。	PTFE纤维产品达到月生产100吨,研发成功中空纤维膜裂等100%PTFE滤料产品。	市经济和信息化委	张庆盈

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
5	氧化铝高端产品产业化(4A分子筛及PVC专用沸石、拟薄水铝石等)	中铝山东有限公司	自主研发	7800	2016.1-2017.12	项目计划 2016-2017年开发PVC热稳定剂专用沸石和4A沸石分子筛,为全球唯一可用于PVC无毒配方的绿色热稳定剂;开发涂覆、抛光用拟薄水铝石、HWF-20SP等高白填料。项目整体工艺水平和产品质量达到国际先进,产品填补国内空白。	研发新型变温晶化工艺,开发PVC热稳定剂专用沸石和4A分子筛;研发料床粉磨技术;研发变pH值老化、深度洗涤与树脂降钠等工艺,开发涂覆、抛研磨用拟薄水铝石及衍生产品。	具备5万吨/年PVC热稳定剂用沸石和4A分子筛产能;具10万吨/年HWF-20SP等系列产品产能;具备5000吨/年涂覆、抛研磨用水铝石等产能。新增利润4280万元/年。	研发变pH值老化、深度洗涤与树脂降钠等工艺,改进拟薄水新工艺,达到5000吨生产规模。	5000吨特种拟薄水铝石项目投产;完成A-AG-60产品、A-AG-70产品、A-AG-80产品研发。	研发料床粉磨技术,确定设备参数和工艺;新上磨机等设备,完成10万吨/年HWF-20SP等产品的生产线建设。	10万吨高白项目投产;新开发的HWF-8LV粘度由30万厘泊降低到17万厘泊,HWF-20SP粘度由20万厘泊降低到14万厘泊。	市经济和信息化委	刘东军
6	国防风洞试验用超大型水环真空泵成套产业化开发	淄博水环真空泵厂有限公司	西南交通大学	12800	2015.10-2017.6	利用气液两相流动态模拟分析、有限元分析与结构优化设计等关键技术,研发最大抽气速率为3000m <sup>3</sup> /min的超大型水环真空泵,满足国防风洞试验、石化行业对超大型真空变压吸附制氢与制氧、煤矿瓦斯抽放、页岩油气开采等重点领域的国家需求,产品替代进口。	解决超大型水环真空泵的结构优化、大型零部件加工制造、热处理、装配及智能控制等关键技术难题,攻克产品设计、制造、工艺等关键技术,实现系列产品的批量生产。	研发极限真空≤13hPa,抽气速度为1500、2000、3000(m <sup>3</sup> /min)三种规格的水环真空泵及其成套设备,技术性能达国际领先水平,产品国内市场占有率超过75%,销售收入达到5亿元,申请5项发明专利、10项实用新型专利。	开展超大型真空泵静动力学分析及优化设计,完成超大型真空泵射流模型建立、计算优化工作。	生产抽气速率为1500m <sup>3</sup> /min超大型真空泵成套设备。	建立计辅测试平台,工装品检手段,三格小试平台,完善工艺和质测手段,完成产品试制。	生产抽气速率为2000m <sup>3</sup> /min和3000m <sup>3</sup> /min的超大型真空泵及其成套设备。	市经济和信息化委	刘东军

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
7	陶瓷制品资源综合利用开发(建材产品)	山东和悦生态新材料有限公司	山东理工大学、淄博科达耐火材料有限公司	40000	2016.1-2017.5	利用陶瓷废渣制备轻质、高强、保温隔热、防火阻燃、耐久性好的保温材料,广泛应用于工业与民用建筑,实现75%建筑节能效率,产品综合性能达到国际领先水平。技术创新点在于独创的瓷粉活化、超细粉浆体发泡气孔和诱导水热晶化技术,可就地消化我市2000多万吨建陶废渣。	研发陶瓷废渣活化超细粉浆体发泡气孔和浇注成型技术,形成完整的浇注型坯预成型养护系统。	产品性能指标远高于国内同类产品,满足建筑节能75%的要求。建设年产45万吨生产线,国内市场占有率≥5%,年产值12万吨,申报专利3-5项。	开展陶瓷废渣活化超细粉浆体发泡气孔和诱导水热晶化技术研究,形成完整的浇注型坯预成型养护系统,申报专利2-3项。	建成陶瓷废渣预处理系统、浇注系统、养护系统,年产15万吨生产线,申报专利2-3项。	进一步优化完善技术方案,进行后道工序攻关。两年内完成15万吨生产线。	实现瓷粉自保温材料系列产品的生产,国内市场占有率≥5%,年消化陶瓷废渣36万吨,申报专利1-2项。	市财政局	李树民
8	连续球磨装置产业化研发	淄博唯能陶瓷有限公司	齐鲁工业大学、山东鼎汇科技股份有限公司	13236	2015.5-2017.12	实现陶瓷浆料的集中式连续化生产,解决传统球磨系统球磨时间长、单位能耗高、设备占地多、污染点分散、工人劳动强度大等缺点。一套系统可日处理1200-1600吨陶瓷原料,自动化程度高。	完成陶瓷浆料连续化生产示范装置,申报专利1项。	获取5项实用新型专利和1项发明专利,综合性能达到国际先进水平;建设完成一套连续球磨装置;研究完成至少两项连续球磨系列化设计工作。	设计连续球磨系统的原理,研究连续球磨装置,开展球磨装置连续化生产示范装置,完成连续球磨装置的设计,处吨产能测试。	实现陶瓷浆料含水率32%-36%,浆料温度35-50℃,浆料流速35s-50s,浆料密度为1650-1700g/L,筛余率1.0-1.2。陶瓷粉料烧成后,吸水率<0.5%,断裂模数>35MPa。	研发陶瓷浆料连续化生产示范装置,申报专利1项。	粉料合格率大于90%,球磨阶段处理1吨陶瓷原料耗电<35度,陶瓷粉料细度<250目,达到日处理1600吨陶瓷原料目标。获取5项实用新型专利和1项发明专利。	市财政局	李树民

序号	项目名称	承担单位	协作单位	总投资(万元)	实施周期	项目简介	2016年任务目标		2016年分阶段任务目标				责任部门	挂包领导
							主要实施内容	预期目标	上半年		下半年			
									项目进度	可考核指标	项目进度	可考核指标		
9	LNG 潜液泵产业化研发	山东长志泵业有限公司	兰州理工大学泰山产业领军人才李仁年教授	7940	2015.3-2017.9	项目产品为海上石油开采平台(FPSO)和LNG运输船(FSRU)的核心装备,广泛应用于大中型空分装置的液氧、液氮、液氮的增压与输送,石化装置乙烯、丙烷、液氨等的增压与输送。产品综合技术指标达到国际先进水平。	研究介质泵设计理论与设计技术、超低温深冷绝缘与密封技术、耐高压泵用材料配方与制造技术,掌握LNG潜液泵结构优化设计、密封耐腐蚀等关键技术,配套开发深冷潜液屏蔽电机。	实现年产LNG潜液泵200台,产品达到国际行业的先进水平,产品价格仅为国外同类产品的45-55%,年销售收入可达8000万元、利税2400万元。	完成LNG潜液泵特殊轴向力平衡结构设计,保证得到动态平衡。研究泵轴向力平衡与密封技术,满足机组要求。	LNG潜液泵轴向力<50N;级绝缘、气密性得到1级技术指标要求。	完成超低温潜液泵密封技术、防腐蚀及下式技术。	超低温下具有自润滑性、数量级在10 <sup>-7</sup> 以下膨胀系数的耐高压材料,机组运转过程中温升不超过1℃,汽蚀余量0.5m,振幅极值<2.8mm/s。	市质监局	王可杰
10	标准化集中干法制粉示范装置产业化研发	山东义科节能科技股份有限公司	山东理工大学淄博新空间陶瓷有限公司、西安材料研究院	97000	2015.6-2017.12	采用预粉碎设备对进厂原料进行预破碎,将预破碎后的原料按厂家坯体配比要求进行粗混,然后进入立式磨机超细加工成原料干粉,经造粒、颗粒优化及干燥后制成所需粉料。促进陶瓷粉料整体供应的标准化,解决对传统湿法工艺的多点污染治理,建设标准化集中制粉中心,对色釉料进行精细化加工。	通过造粒及颗粒优化,实现干法制粉工艺的升级全提产。在陶聚集聚区布局,建设标准化集中干法制粉项目。	制粉合格率达到95%以上,节省电量20%-30%,粉料粒径5-40μm,研磨效率提高50%,大大降低粉尘排放。实现年销售收入1亿元、利税2千万元,年节约30万吨标准煤,减少CO <sub>2</sub> 排放75万吨/年,国内市场占有率达60%,拥有专利13项。	完成项目市场调研和方案设计,攻关连续造粒中的量产工艺,实现制粉生产,完成立磨的测试与提产改造,完成多层流化床的设计与制造。	干燥胚体强度0.59-0.62,生胚强度3.7-3.8。烧成后制品强度30-32,收缩率<3%,吸水率<4.5%。	开发原配系统,实现原料均化、立窑数据、干法添加剂技术,促进标准化。	制粉合格率达到85%以上,保证粉料的一致性和稳定性。每吨粉料电耗40-60kwh,粉料粒径5-40μm,研磨效率提高50%,每吨粉料水耗9-12kg,粉料水分控制在7%左右。	市质监局	王可杰

ZBCR—2016—0020002

# 淄博市人民政府办公厅 转发市民政局等部门关于健全完善 医疗救助制度全面开展重特大疾病 医疗救助工作的实施意见的通知

淄政办发〔2016〕2号

各区县人民政府,高新区、经济开发区、文昌湖区管委会,市政府各部门,各有关单位,各大企业,各高等院校:

市民政局、市财政局、市人力资源社会保障局、市卫生计生委、市保险行业协会《关于健全完善医疗救助制度全面开展重特大疾病医疗救助工作的实施意见》已经市政府同意,现转发给你们,请认真组织实施。

淄博市人民政府办公厅

2016年2月24日

## 关于健全完善医疗救助制度全面开展重特大 疾病医疗救助工作的实施意见

市民政局 市财政局 市人力资源社会保障局  
市卫生计生委 市保险行业协会

为全面贯彻落实《国务院办公厅转发民政部等部门关于进一步完善医疗救助制度全面开展重特大疾病医疗救助工作的通知》(国办发〔2015〕30号)以

及《山东省人民政府办公厅转发省民政厅等部门关于进一步完善医疗救助制度全面开展重特大疾病医疗救助工作的实施意见的通知》(鲁政办发〔2015〕54号)精神,更好地适应医药卫生体制改革需要,满足城乡困难群众需求,现就完善医疗救助制度,全面开展重特大疾病医疗救助工作提出以下实施意见。

### 一、健全完善医疗救助制度

#### (一)有效整合城乡医疗救助制度

要按照《城乡医疗救助基金管理办法》(财社〔2013〕217号)和国办发〔2015〕30号文件要求,将原来在社会保障基金财政专户中分设的“城市医疗救助基金专账”和“农村医疗救助基金专账”进行合并。通过全市城乡医疗救助“一站式”即时结算平台对所有参保的城乡低保、农村五保对象进行医疗救助。同时在政策目标、资金筹集、对象范围、救助标准、救助程序等方面加快推进城乡统筹,建立统一的城乡医疗救助制度,确保城乡困难群众都能公平获取医疗救助的权利、机会、规则、待遇。

#### (二)明确医疗救助的重点内容

1.救助对象。医疗救助对象主要包括最低生活保障家庭成员、特困供养人员、低保边缘家庭救助对象(家庭人均收入在低保标准的100%—150%之间)、低

收入家庭救助对象(家庭人均收入在低保标准的150%—200%之间)和因病致贫家庭重病患者以及县级以上人民政府规定的其他特殊困难人员。其中,最低生活保障家庭成员和特困供养人员是医疗救助的重点救助对象。在各类医疗救助对象中,要重点加大对重病、重残儿童的救助力度。

同时具备下列条件的城乡家庭为因病致贫家庭:在提出申请之月前一年内,家庭可支配收入扣除家庭自负医疗费用支出后,月人均可支配收入低于当地低保边缘家庭认定标准;家庭财产符合当地城乡低保申请家庭经济状况认定标准的相关规定。

2.救助方式。区分不同对象、不同费用,分别采用全额资助、定额救助、门诊救助和在一定封顶线内按比例救助等多种方式。重点救助对象不设医疗救助起付线,其他救助对象的起付线可参照上年度城镇居民或农村居民人均可支配收入设置。

3.救助程序。对于最低生活保障对象、特困供养人员在定点医疗机构发生的医疗费用,依托淄博市城乡医疗救助“一站式”即时结算平台,在全市全面开展医疗救助“一站式”即时结算工作。救助对象所发生的医疗费用先由定点医疗



机构垫付医疗救助基金支付的部分,救助对象只支付自负部分。民政部门负责对医疗救助系统进行日常管理;同时与医保部门签订委托合作协议,按月结算医疗救助资金,区县民政部门根据医保部门提供的救助明细拨付周转金,并向财政部门申请资金。

低保边缘家庭、低收入家庭救助对象和因病致贫家庭重病患者申请医疗救助时,申请人应持本人身份证或户口簿、社保卡、医疗机构诊断依据等证件、材料和各种医疗报销单据,向其户籍所在镇政府(街道办事处)提出申请,经审核、公示后,由区县民政部门批准。对于急需救助的突发性疾病,应当特事特办,及时救助。在保证对象真实、材料准确的情况下,可以适当简化相关程序。

4. 救助标准。2015年重点救助对象住院费用符合规定的个人负担部分,救助比例提高到75%。救助年度封顶线提高到不低于1万元。对其他救助对象的救助比例,各区县可按照其自负费用分段设置。

5. 保障范围和救助时限。对医疗救助对象符合基本医疗保险和大病保险用药目录及诊疗范围的医疗费用,按照基本医疗保险和大病医疗保险规定标准报销后由个人负担的费用,给予医疗救助。对

因特殊情况未能参加居民基本医疗保险的重点救助对象,按规定对其合规个人自负医疗费用,给予相应的医疗救助。

医疗救助年度参照基本医疗保险报销时间规定,对当年的医疗费用实施救助;上年度第四季度的医疗费用,可在下一年度第一季度实施救助;对超过救助时限的医疗费用,一般不予救助。

## 二、全面开展重特大疾病医疗救助

重特大疾病医疗救助在救助标准、救助比例、救助封顶线上要高于常规的医疗救助。

1. 要逐步取消病种限制,转向按费用救助,即以是否产生高额医疗费用作为能否给予重特大疾病医疗救助的衡量标准,高额医疗费用的界定可以参照当地上年度城镇或农村居民人均可支配收入。

2. 原则上同一类救助对象,个人自负费用数额越大,救助比例越高、救助封顶线越高。各区县可综合考虑当地救助对象需求和医疗救助资金筹集情况等因素,分类分段设置救助比例和救助封顶线。

## 三、规范城乡医疗救助资金的筹集、使用和管理

区县财政要根据测算的资金需求和上级财政补助资金情况,合理安排本级

财政医疗救助资金,纳入年度预算。要安排一定数量的福利彩票公益金和慈善捐赠资金用于医疗救助。区县财政筹资情况将作为省、市级医疗救助补助资金分配的重要因素。

城乡医疗救助资金纳入社会保障基金财政专户,实行单独核算,专账管理,专款专用。任何单位和个人不得截留、挤占、挪用,不得从中提取各种管理费或列支任何费用。

#### 四、强化组织领导,注重协作配合

城乡医疗救助工作直接关系到困难群众切身利益,是一项重大的民心工程。各级民政、财政、人力资源社会保障、卫生计生、保险监管部门要各司其责,密切配合,共同抓好落实。

民政部门承担医疗救助的综合管理职能,要主动加强与财政、人力资源社会保障、卫生计生、保险监管等部门的协调配合,牵头制定医疗救助政策和方案,做

好医疗救助与居民基本医疗保险、大病保险、商业保险和疾病应急救助制度的衔接,抓好救助政策的实施,积极推进医疗救助信息化建设。财政部门要做好医疗救助资金筹集和管理工作,加强对资金使用的监督检查。人力资源社会保障部门要做好困难群众参加居民基本医疗保险的服务工作,配合民政部门进行医疗救助“一站式”即时结算工作。卫生计生部门及商业保险机构要做好对医疗服务行为质量的监督管理,防控不合理医疗行为和费用。对不按规定用药、诊疗以及提供医疗服务所发生的费用,医疗救助基金不予结算。医疗救助定点医疗机构要开设医疗救助即时结算缴费窗口,张贴就医指南和医疗救助政策,方便广大医疗救助对象就医、结算。

本意见自2016年4月1日起施行,有效期至2021年3月31日。

# 淄博市人民政府办公厅 转发市食安办等部门关于建立食品安全 “三安联动”监管工作机制的意见的通知

淄政办字〔2016〕32号

各区县人民政府,高新区、经济开发区、文昌湖区管委会,市政府各部门,各有关单位,各大企业,各高等院校:

市食安办、市公安局、市农业局、市水利与渔业局、市林业局、市卫生计生委、市食品药品监管局、市畜牧兽医局《关于建立食品安全“三安联动”监管工作机制的意见》已经市政府同意,现转发给你们,请认真组织实施。

淄博市人民政府办公厅

2016年2月29日

## 关于建立食品安全“三安联动” 监管工作机制的意见

市食安办 市公安局 市农业局 市水利与渔业局  
市林业局 市卫生计生委 市食品药品监管局 市畜牧兽医局

为强化部门间相互衔接与配合,创新管理方式,提高监管效能,现就建立食品安全“三安联动”监管工作机制提出以下意见:

### 一、总体要求

认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,按照《农业部关于加强农产品质量安全全程监管的意见》(农质发〔2014〕1号)、《农业部食品药品监管总局关于加强食用农产品质量安全

全监督管理工作的意见》(农质发〔2014〕14号)、《食品药品监管总局公安部最高人民法院最高人民检察院国务院食品安全办关于印发食品药品行政执法与刑事司法衔接工作办法的通知》(食药监稽〔2015〕271号)、《山东省农产品质量安全监督管理规定》(省政府令第277号)要求,充分发挥各方职能作用和技术优势,建立食品安全监管部门(食安)、农产品质量安全监管部门(农安)和公安“三安联动”监管工作机制,推进监管、执法、检测、信息等资源共享与合作,实现无缝衔接,提高食品安全保障水平。

## 二、构建全程监管制度

(一)进一步加强监管职责衔接。各部门共同研究解决食用农产品质量安全监管中职能交叉和监管空白问题,进一步厘清监管职责,细化任务分工,形成监管合力,构建从农田到餐桌的全程监管体系。

(二)强化收贮运行为监管对接。农业、水利与渔业、林业、畜牧兽医部门(以下统称农产品质量安全监管部门)按职责分工依法负责食用农产品从种植养殖到进入批发、零售市场或生产加工企业前的质量安全监督管理;食品药品监管部门负责食用农产品进入批发、零售市场或生产加工企业后的质量安全监督管理。进一步加强食用农产品收购、贮藏、运输活动监管,规范贮存、运输和装卸行

为,打击影响食用农产品质量安全的行业“潜规则”。贮存、运输冷冻冷藏保鲜的食用农产品应配有相应的冷冻冷藏设施。实施食用农产品贮存、运输索证索票和记录制度,督促经营者在贮存、运输过程中,向供货方索取相关证照、农产品合格证明、产地证明及销售专用凭证,并予以记录和保存。

(三)建立健全食用农产品全程追溯体系。加快建立全市统一的食用农产品质量安全可追溯监管平台,制定完善质量追溯制度规范,逐步建立覆盖食用农产品种养殖、收购、贮藏、运输、加工、销售、消费各环节,去向可查、来源可溯、责任可追的全程追溯体系。

农产品质量安全监管部门建立食用农产品进入批发、零售市场或生产加工企业前的质量安全追溯体系,实施相应的食用农产品质量安全追溯管理。优先将生猪和获得“三品一标”认证登记的食用农产品以及农业产业化龙头企业生产的食用农产品纳入追溯范围,推动食用农产品生产企业、农民专业合作社、家庭农场等规模化生产经营主体开展追溯试点,抓紧依托农业产业化重点龙头企业和农民专业合作社示范社创建一批追溯示范典型。

食品药品监管部门积极配合农产品质量安全监管部门推进食用农产品质量安全追溯体系的建设,并通过监督食用

农产品经营者建立并严格落实进货查验和查验记录制度,做好与农产品质量安全监管部门追溯体系的有机衔接。积极推进食用农产品“电子化”追溯管理机制建设,逐步建立全市统一的食用农产品质量安全可追溯监管平台,不断提升追溯管理的能力和水平。

(四)加强食用农产品产地准出和市场准入管理。农产品质量安全监管部门和食品药品监管部门共同建立以食用农产品质量合格为核心内容的产地准出管理与市场准入管理衔接机制。农产品质量安全监管部门要建立食用农产品产地准出制度,按照产品类别和生产经营主体类型,将“三品一标”质量标志、动植物病虫害检疫合格证明及规模化生产经营主体(逐步实现覆盖全部生产经营主体)出具的食用农产品产地质量检测报告等质量合格证明作为食用农产品产地准出的基础条件;食品药品监管部门要建立与食用农产品产地准出制度相对接的市场准入制度,将查验农产品质量安全部门认可的作为食用农产品产地准出基础条件的质量合格证明作为食用农产品进入批发、零售市场或生产加工企业的基本条件。农产品质量安全监管部门和食品药品监管部门要依托基层执法监管和技术服务机构,加强督导巡查和监督管理,确保产地准出和市场准入过程中的质量合格证明真实、有效。

加强对农村集贸市场的监管,将农村集市和庙会等农民群众临时性集中消费场所纳入监管范围。

### 三、构筑资源共享平台

(一)完善监管信息共享制度。认真落实《山东省农产品质量安全信息衔接规范(暂行)》,建立食品、食用农产品质量安全监管统计制度和信息共享制度。加快推进全市信息资源平台建设,按照统一的数据标准规范,实现各级监管数据在市级信息资源平台集中沉淀、资源共享。

(二)加强检验检测资源共享和风险交流合作。强化食用农产品质量安全监督检查,突出对生产基地(企业、合作社)、流通环节及收贮运环节的执法检查和产品抽检,不断扩大风险监测、分析的品种和范围,将“菜篮子”和大宗粮油作物产品全部纳入监测、分析范围,切实摸清危害因子种类、范围和危害程度,为食用农产品质量安全科学监管提供技术依据。建立风险监测和分析、研判结果共享制度,及时相互通报食用农产品监督检查和风险监测发现的问题信息,加强质量安全风险交流合作。

(三)建立应急处置联动机制。开展食品及食用农产品质量安全突发事件应急处置合作和经验交流,建立食用农产品输入、输出型应急事件处置合作机制。依托大众舆情信息平台,对重大舆情进

行跟踪监测,联合督查督办重大安全案件。适时联合组织开展食用农产品质量安全突发事件应急处置演练,提高部门间的联动水平和突发事件应对处置能力。

(四)建立研讨、宣传和培训合作机制。根据需要就食品及食用农产品质量安全领域重大问题开展联合调研,共同开展对食用农产品生产经营者、基层监管队伍的培训和食用农产品质量安全宣传活动,全面普及食品科学知识,提高生产经营者依法依规生产的自觉性和监管队伍的监管能力,指导公众放心消费。

#### 四、强化监管执法联动

(一)深化突出问题治理。统筹兼顾食品以及食用农产品生产、销售、餐饮服务各个环节和领域,强化重点区域、重点业态、重点时段的专项整治,全面排查区域性、行业性、系统性风险隐患和“潜规则”,集中力量解决农兽药残留超标、违法使用高毒农药、非法添加有毒有害物质、产地重金属污染、制售假冒伪劣食品、假劣农资、假劣食盐等突出违法违规问题和陋习顽疾。构建统一监管、综合监管、协同监管的整治工作机制,在专项整治和执法监管过程中需要联合行动的,要统筹协调、统一调度和统一行动。

(二)强化行刑衔接。加强行政执法

与刑事司法的有效衔接,切实形成工作合力,深挖食品违法犯罪案件,严惩违法犯罪分子。各部门定期组织开展相关投诉举报和情报信息的研判,研究制定相应的打防措施,建立健全违法犯罪案件和线索移交、通报、协查、联合办案、大要案奖励等机制,坚持重拳出击、露头就打。

(三)加强检打联动。对监督抽检不合格的食用农产品,要立即启动执法程序,及时固定证据、追踪溯源,严厉查处违法违规行为;对造成恶劣影响的重大失信违法行为,依法从严惩处,将其列入“黑名单”,依法向社会公开曝光,公示失信违法主体,增强执法威慑作用。公安部门对发现的违法行为,包括情节严重依法实施行政拘留的,要及时通知相关监管部门;对经侦查认为没有犯罪事实、或者立案侦查后认为犯罪事实显著轻微、不需要追究刑事责任,但依法应当追究行政责任(不包括行政拘留)的案件,应当及时移送监管部门和监察机关。

(四)组织开展联合督查。要加强食品安全监管工作考核,完善考核评价机制。各级、各部门每年至少组织开展一次联合督查,同时对季节性产出集中的食用农产品有针对性地组织开展联合督查,落实监管责任。

# 淄博市人民政府办公厅 关于印发淄博市物流业转型升级 实施方案(2015—2020年)的通知

淄政办字〔2016〕34号

各区县人民政府,高新区、经济开发区、文昌湖区管委会,市政府各部门,各有关单位,各大企业,各高等院校:

《淄博市物流业转型升级实施方案(2015—2020年)》已经市政府同意,现印发给你们,请认真贯彻执行。

物流业是现代服务业的重要组成部分,是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。制定实施物流业转型升级实施方案,对于贯彻落实国务院《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》和《山东省物流业转型升级实施方案(2015—2020年)》,促进全市物流业转型升级、建设物流强市具有重要意义。各级各有关部门

和单位要按照《实施方案》确定的总体要求、主要任务和物流业转型升级“3411”工程责任分工方案(见附件2),细化措施,落实责任,加强协调配合,努力形成推动物流业发展的强大工作合力,切实抓好各项工作任务落实,确保物流业发展目标如期实现。《实施方案》同时确定了2016年度重点物流项目名单(见附件3),各级各有关部门要加快推动项目建设,确保按期投产达效。

淄博市人民政府办公厅

2016年3月9日

## 淄博市物流业转型升级实施方案

(2015—2020年)

物流业是融合运输、仓储、货代、信息等产业的复合型服务业,是支撑国民

经济发展的基础性、战略性产业。加快发展现代物流业,对于促进产业结构调

整、转变发展方式、提高国民经济竞争力和建设生态文明具有重要意义。为适应经济发展新常态的客观需要,促进我市经济结构调整和物流产业转型升级,根据国务院《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》《山东省物流业转型升级实施方案(2015—2020年)》和国家、省市关于促进物流业发展的系列部署,制定本实施方案。

### 一、发展现状与面临的形势

#### (一)发展现状

近年来,全市上下深入贯彻落实《淄博市人民政府关于加快发展现代物流业的意见》(淄政发〔2011〕37号)和《淄博市人民政府办公厅关于印发淄博市物流业发展规划的通知》(淄政办发〔2011〕48号)等政策文件,物流基础设施条件明显改善,服务能力显著提升,物流企业快速成长,物流业实现长足发展,成为经济社会发展的重要组成部分。

1. 物流产业规模不断壮大。2013年,全市实现物流总额1.48万亿元,工业品物流总额占比达到76.4%;实现货运量2.98亿吨,其中,公路货运量2.64亿吨,货运周转量893.27亿吨公里,位居全省第二位;实现物流业增加值304.1亿元,占GDP的8.0%,占服务业增加值的20.4%;全市社会物流总费用750.6亿元,占GDP的19.7%。

2. 物流企业快速成长。截至2014

年底,全市在工商部门登记注册的物流企业1757家,其中注册资本100万元以上的物流企业529家,比上年增加200家。一批具有品牌特色、行业引领作用的专业物流企业正在集聚形成,涌现出以正本物流、淄博金泰铁路、淄博保税物流、山东中外运弘志物流、山东新星集团、山东依厂物流、山东海旺达物流、山东和济集团、山东齐鲁煤炭储备物流等为代表的龙头物流企业。全市国家A级物流企业达到10家,其中5A级物流企业3家,4A级物流企业6家,3A级物流企业1家。

3. 物流基础设施建设取得长足发展,覆盖全市的物流网络基本形成。截至2014年底,全市铁路通车里程558公里,建成铁路专用线69条;全市公路通车里程11054公里,比上年增加130公里,其中高速公路通车里程206公里,在册营运货运车辆52850台,危化品运输车辆5485台;拥有4条输油管道,分别为东营至辛店线(辛店胜利炼油厂)、东营至辛店含硫油专用输油管道、黄岛至齐鲁石化管道和烟台至淄博输油管道,年输油能力达1680万吨;干散货物仓储面积469万 $m^2$ ,液体容积329万 $m^3$ ,形成了铁路、公路、管道组成的较为完备的物流运输基础设施体系。

4. 物流业与信息化融合发展,现代信息技术应用步伐加快。全市物流信息



化水平快速提高,建成了一批物流信息平台。山东海旺达物流整合国内石化供应链资源,发展沿海、沿江大宗货物运输及增值服务,首创国内 O2O 模式大宗货物供应链水运管理服务平台,在内陆地区实现了“无船做海运、无水做码头”。中外运弘志物流先后引进了 ERP 系统、海运系统、仓储管理系统和 GPS 卫星定位系统,自主开发了汽车运输管理系统、物流分拨配送系统、报关系统。新星集团投资组建新星网上商城,打造覆盖全省的消费品物流网络。依厂物流独创“电子围栏”技术,搭建 GPS“天眼”护航物流体系,对千余辆危化品运输车辆实现了全方位的运行安全监控。

总体上看,淄博市物流业已步入转型升级的新阶段。但是,物流业发展总体水平不高,发展方式比较粗放的问题仍然存在。主要表现为:一是物流基础设施布局分散,物流集约化程度较低;二是科技含量不高,运行效率较低;三是运营模式落后,经济效益较低;四是物流要素之间缺少联通的平台,物流成本居高不下。2013 年全市社会物流总费用与地区生产总值的比率比全国、全省平均水平分别高出 1.7 个和 2.1 个百分点,比世界先进水平高出近 11 个百分点。

## (二)面临的形势和发展趋势

当前,我国进入经济发展新常态,处于经济结构优化、发展动力转换、发展方

式转变的关键时期。物流业在有效降低发展成本、推动二三产业融合发展、提升生产性服务业发展水平等方面,起着有力的支撑作用。淄博物流业迎来了大有作为的发展机遇,但也面临着风险隐患增多的严峻挑战。

1. 经济发展进入新常态,物流发展面临新要求。受经济进入新常态影响和应对新时期转变发展方式的需要,物流业正步入实现新发展、完成新跨越的关键时期。一方面,行业进入温和增长阶段,物流业结束了过去十多年的高速增长,增速逐步放缓,一些长期掩盖在高速增长下的问题开始浮现,倒逼行业转型升级;另一方面,资源要素进入高成本时代,物流用地紧缺、劳动力成本高、环保成本逐步显现等问题凸显,依靠资源投入、规模扩张的粗放式增长方式难以为继。必须加大物流运营模式创新力度,提高物流服务能力,切实降低物流费用,更好地满足经济发展新常态下的物流需求。

2. 融合发展渐成新趋势,物流发展需要新突破。物流业作为重要的生产性服务业,在经济结构调整中发挥着越来越重要的作用。伴随着制造业转型升级、商贸业模式变革,物流业发展正在由与制造业“两业联动”逐步走向与商贸业、金融业等实现“多业联动”。产业合作从运输、仓储、配送业务向集中采购、

订单管理、流通加工、物流金融、售后服务、仓配一体化等高附加值增值业务和个性化创新服务拓展延伸,逐步形成新型产业联动战略合作关系。要紧紧抓住产业融合为物流业发展创造新空间的历史性机遇,加快提升物流服务水平,推动物流业向专业化和价值链高端延伸。

3. 产业互联网方兴未艾,物流新技术不断涌现。互联网是人类进入新世纪以来最重要的技术革命,改变了信息获取与传播的模式,不仅促进了以电子商务为核心的商品流通行业的发展变革,同样推动了物流产业发展方式的转变,物流产业发展进入了“物流+互联网”的创新时代。物联网、云计算、大数据等先进信息技术得到广泛应用,装卸搬运、分拣包装、加工配送等专用物流装备和智能标签、跟踪追溯、路径优化等技术迅速推广,以新技术、新管理为核心的现代物流体系日益形成。要积极顺应互联网时代的物流发展需要,加快物流技术创新、服务模式创新和管理创新,提高物流业综合竞争力。

4. “一带一路”倡议实施,国际物流发展面临新机遇。随着《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》的发布,“一带一路”倡议全面铺开,为进一步提高我国对外开放水平提供了宽广的战略平台,将加速国内外跨地区产业转移和区域产业一体化进

程,推动跨国经营、全球采购、国际分拨、国际化消费的快速发展,从而对保税物流、国际物流以及进出口报关、货运代理等相关物流服务产生旺盛需求。要适应“一带一路”倡议发展要求,统筹谋划、精准定位,加大政策支持力度,提升合资合作水平,培育一批深度参与国际供应链分工、具有国际竞争力的跨国物流企业,提高物流业的国际竞争力。

## 二、总体要求

### (一)基本思路

依托区位和产业优势,按照标准化、信息化、智能化、集约化要求,坚持合理布局、差异竞争、错位发展原则,以互联网为牵引,整合优质资源、创新商业模式、推动多元合作、规范运行管理、促进高端发展,努力把淄博建设成为立足鲁中、辐射全国、联通国际的物流强市。

### (二)发展目标

力争到 2020 年,全市主营业务收入 10 亿元以上的物流企业达到 20 家,国家 4A 级以上物流企业 15 家;基本建成布局合理、技术先进、运营规范、高效集约、智能化水平高的现代物流服务体系;全市物流业增加值达到 560 亿元,年均增长 8.5% 以上,社会物流总费用与地区生产总值的比率降至 15% 以下。

## 三、主要任务

根据淄博市经济社会发展目标,实施物流产业转型升级“3411 工程”,着力

打造3大物流平台、4大物流信息中心、11大物流园区。

(一)着力打造3大物流平台

1. 公路物流平台

(1)项目建设背景

公路物流具有机动性强、可实现“门到门”直达、运输速度快等特点,在现代物流业中居于主体地位,公路物流发展关系到整个现代物流业的运行效率提升。2013年,淄博市公路货运量2.64亿吨,占全市货物总运量的88.6%,由于公路货运企业小散乱,货运车辆的社会化组织程度低,物流信息化水平不高,严重影响全市公路物流运行效率,社会物流总成本居高不下。为整合全市公路物流资源,实现高效运行,必须加快建设公路物流平台,推进公路物流向集约化、智能化方向发展。

(2)发展思路和目标

——发展思路。依托传化鲁中公路港优势,整合张店及周边公路物流资源,打造以信息化为核心,以物流商务为基础,集商流、物流、资金流、信息流于一体的公路物流平台,构建一体化网络运营体系,提供“一站式”综合服务。通过物联网、云计算网络技术,打造线上线下联动模式,营造公路物流O2O生态圈,推动互联网时代公路物流转型升级。

——发展目标。到2020年,建立集供需信息、车辆调度、信息交易、物流管

理、金融保险等功能于一体的“公路港”物流平台,有效整合供应链上下游各类资源,提升公路物流效率,降低公路物流成本。

(3)项目建设内容

——货物调度平台。通过互联网和各类移动终端,让货主、物流企业、货车司机,在全网范围内实现便捷发货、调车、接单,全程监控货物在途和中转状况,最终实现网内货物定时、定点、定线、定价、定班到达。

——信息交易平台。利用互联网和电子商务技术,为物流企业提供货源、运力等服务信息总汇,实现运力交易、信誉查证、货物承保、支付结算、售后监督等综合交易管理。

——物流诚信体系。在会员实名制的基础上,通过交易数据的积累进行分析和评价,形成大规模的信用数据库,并基于海量交易信用数据库,为企业运营、政府监管、经济运行情况分析提供基于大数据的决策分析。

2. 铁路物流平台

(1)项目建设背景

淄博市铁路运输资源丰富,市内共有铁路线10条(包括淄博线、张东线、辛泰线、淄洪线、博八线、南罗线、铁南线、铁山线、东铁线、金杜线等),铁路总里程558公里,辖区内车站29个,铁路专用线69条,数量居全省第一。淄博车务段区

域物流辐射效应明显,装车品类 28 种(如煤炭、石油、焦炭、金属矿石、钢铁、零担、集装箱等),辐射淄博、滨州、东营、济南四地市近 360 家企业,为建设以铁路运输为核心的铁路物流平台创造了条件。

### (2) 发展思路和目标

——发展思路。以淄博车务段、正本物流、云鸟物流合作为基础,整合铁路运力资源,建立铁路物流平台。以铁路物流公司为物流平台核心服务商,以制造商、贸易商等物流客户为主要服务群体,与海、公、空物流信息平台进行对接,提供“门到门”的物流解决方案,提高多式联运效率,提升物流服务能力。

——发展目标。采用国际先进的双活数据中心和云平台基础架构,以“一站式”物流解决方案模型为核心,建立集铁公海联运、仓储、装卸、金融、保险、结算等功能于一体的综合性铁路物流平台。

### (3) 项目建设内容

——铁路信息发布平台。提供铁路站点、服务内容、业务范围、联运方案、专用线信息、集装箱信息、装卸能力、货物品类、硬件设施等内容。

——信息查询平台。提供运力资源信息、仓储资源信息、订单跟踪、客户诚信资质及服务资质等实时在线查询服务。

——多式联运平台。根据工商企

业、物流企业发布的货源或运力的需求和供给信息,进行大数据处理,制定一站式多式联运解决方案,实现信息在线接单、跟踪及结算。

### 3. 水运物流平台

#### (1) 项目建设背景

鉴于我国石化水运行业存在着严重的信息不对称、执行成本高、作业效率低、品质监管不到位、行业信用度差等诸多问题,针对全球范围内水运运力过剩、运价持续走低的市场环境,依托山东海旺达现代物流有限公司多年经营的成功经验和企业信息化管理的新理念,凭借客户多、信誉高和技术先进、研发力量雄厚的优势,建立国内首创、行业领先的第四方水运物流平台,构建良性循环的水运物流生态体系。

#### (2) 发展思路和目标

——发展思路。以山东海旺达现代物流有限公司物流信息平台为基础,通过资源整合、流程管理、互利合作和“无船做海运、无水做码头”重资源、轻资产的现代物流新模式,与“船讯网”合作建设以航运船货智能配载、租船交易为核心,以船东、货主为服务对象,包含货代、船代、港口、金融、保险、商检、结算等功能的第四方航运服务平台;在完善液体运输业务的基础上,整合干散货物资源,开发干散货海运电子商务、在线交易支付和加油宝等系列在线金融产品,打造

O2O 模式的大宗货物供应链水运管理服务平台。

——发展目标。到 2020 年,以淄博为总部打造海旺达全国水运运营中心,通过水运物流平台实现线上撮合交易、线下物流增值服务,推动大宗商品商流、资金流、信息流与物流服务融合发展。

(3)项目建设内容

——船讯平台。以国内航运船舶的 AIS 数据为基础,配合 GIS 地理信息系统,为船运从业者提供船舶实时可视化跟踪、船队管理和船舶事件通知等服务。

——移动平台。整合先进无线通讯技术、智能终端和互联网技术,实现在手机终端进行船运物流业务受理、交易洽谈、精确追踪定位、及时任务更新、优化资源调配等服务。

——交易平台。借助互联网技术和电子商务技术,为物流企业提供货源、运力、代理服务信息总汇,帮助物流企业以洽谈和竞价等灵活的交易方式,轻松寻找货源、运力及代理服务,实现报价接单及交易过程管理。

——管理平台。提供基于云计算的物流软件服务,支持物流企业实现从物流订单管理、船运执行管理到业务结算管理的企业管理信息化。

——服务平台。提供物流信息服务以及商检、保险、物流金融服务。

(二)着力打造 4 大物流信息中心

1. 石化交易物流信息中心

(1)项目建设背景

石化产业是淄博市第一大支柱产业,主要包括原油加工及石油制品、基础化学原料、肥料、农药、专用化学产品及合成材料制造等,占全市工业比重 38% 左右。2014 年,全市 693 家规模以上化工企业实现主营业务收入 4367 亿元,利税 386 亿元,利润 187 亿元,行业支柱地位突出。随着经济发展进入“新常态”,石化产品市场整体呈现总量宽松、结构性过剩的态势,石化行业面临严峻的挑战,主要表现为:产品需求增速下降、产能过剩矛盾突出、资源环境约束进一步加大、不稳定不确定因素进一步增加、资金和债务压力成为新风险源等。用互联网思维和技术对石化流通产业进行改造升级,创新石化产品流通新模式,已成为破解石化产业发展难题的必然选择。

(2)发展思路和目标

——发展思路。依托区域产业、物流等资源优势,以美旗石化交易中心为主体,创新“平台+供应链”石化电商新模式,建设以互联网为牵引的集交易、金融、物流、信息于一体的线上线下相结合的石化交易物流信息中心,为企业提供完善的现货交易、结算融资、物流和信息资讯等全程供应链服务。

——发展目标。到 2020 年交易额达到 15000 亿元,推出“美旗石化指数”,

形成完整的石化产业生态圈,解决石化生产、贸易企业融资难问题,提高供应链整体流转及协同效率,降低流通成本,成为“互联网+石化”转型升级的领跑者。

### (3)项目建设内容

——大宗商品交易中心。建设油品、塑料、化工、天然气四大交易板块,提供集中采购、代购代销、贸易中介、挂牌竞价、线上线下撮合、专场服务等交易功能。

——综合物流服务中心。实现与石化运输、仓储企业信息系统的互联互通,提供仓储及运输的业务管理、过程管理及业务协同,实现货物第三方有效监管。

——融资中心。利用全供应链融资模式,对石化贸易全过程进行流程化管理和第三方银行全程监控,提供支付结算、商业保理、在线供应链金融等服务。

——信息服务中心。借助云计算、大数据等信息技术,提供石化产品的市场行情、供求搜索、行业研究,形成石化价格指数,并提供商机匹配、咨询会展及征信评级等服务。

## 2. 陶瓷交易物流信息中心

### (1)项目建设背景

陶瓷工业是淄博市传统特色优势产业和城市名片,拥有建筑陶瓷制品制造业、日用陶瓷制品制造业、园林陈设艺术及其他陶瓷制品制造业、特种陶瓷制品制造业等行业,产品涵盖建筑陶瓷、日用

陶瓷、艺术陶瓷和特种陶瓷等领域,在全国具有重要地位和影响力。2014年,全市陶瓷行业规模以上企业达504家,实现销售收入1128.38亿元。用“互联网+陶瓷”理念,推动陶瓷产业的转型升级。

### (2)发展思路和目标

——发展思路。依托淄博陶瓷企业众多、陶瓷市场发达、运输方式多样的优势,以财富陶瓷城等龙头企业为载体,创新“平台+基地”供应链电商新模式,搭建陶瓷企业供应链电商平台,为用户提供完善的电子交易、结算金融、物流仓储、信息咨询、营销管理等全程供应链服务。

——发展目标。到2020年,交易额达到1000亿元,建成立足鲁中、辐射全国、联通国际的区域性大型陶瓷交易物流信息中心,逐步建立陶瓷价格形成中心,打造完整陶瓷产业生态圈,解决陶瓷生产、贸易企业融资难问题,提高供应链整体流转以及协同效率,降低流通成本,成为“互联网+陶瓷”转型升级的引领者。

### (3)项目建设内容

——电子交易中心。主要面向全国陶瓷生产企业、品牌商、代理商、终端客户提供交易服务。一方面在没有改变传统交易模式的基础上可以支持经销商与厂家之间的交易以及管理,另一方面通

过平台完成经销商与终端客户的交易。交易类目包括建筑陶瓷、日用陶瓷、卫生陶瓷以及艺术陶瓷等品种,交易模式主要有商城交易、采购专场、集中采购以及竞拍等多种形式,为客户提供现货交易服务。

——仓储物流中心。通过自建与整合相结合的方式,构建集信息共享、协同工作、资源整合、流程再造、商业智能和决策分析为一体的综合性的第三方仓储物流服务平台,集成仓储管理、仓储作业管理、车辆运输过程管理、车辆运输业务管理、车辆综合运营管理的业务协同等应用系统,以更低的成本、更灵活的方式为客户提供仓储需求、车货配载、无车承运、在途监控、货物监管、运输投保、代收货款等服务。

——融资服务中心。针对供应链电商平台上有融资需求的企业、品牌商、代理商等提供库存融资、订单融资等供应链融资服务,同时也为客户提供交易支付结算、资金管理、理财等金融服务。

——信息中心。通过构建产品目录库、工厂以及品牌企业库、平台管理用户库、经销商、终端客户以及第三方服务提供商用户库等数据库,以PC端和移动端为呈现方式,通过网站、微信、APP等多种新媒体提供买卖交易、渠道管理、资讯服务、企业服务、专业服务。

### 3. 卓创物联网物流信息中心

#### (1) 项目建设背景

随着我国经济迅速发展,大宗商品市场已经同国际大宗商品市场紧密地结合在一起,但近年来国内外大宗商品流通成本高企威胁到了广大商家的生存。为了降低大宗商品流通成本,大宗商品信息服务平台和交易平台应运而生,并随着国家提出“互联网+”战略进一步繁荣发展。作为亚洲最大的大宗商品信息服务企业,卓创资讯集团凭借着自身强大的数据、客户和人才优势于2013年开始建设中国第一个大宗商品信息服务产业园——卓创科技产业园,并在卓创科技产业园这个强大平台上自主研发大宗商品信息服务和物流信息量化分析结合型软件,在既有物流信息基础上进行深入挖掘和分析,为企业的物流管理提供决策参考。

#### (2) 发展思路和目标

——发展思路。卓创资讯集团将以卓创科技产业园为基础,通过发展信息资讯服务与数据挖掘,同时围绕生产运行管理、呼叫中心服务、网络新媒体、电子商务等产业链的发展需要,重点突破信息资讯与大数据支撑技术,并推广应用到智能感知、传感网络、商业智能、嵌入式软件、物联网中间件、专家决策、云应用等相关技术,服务于广大物联网产业链上的企业。

——发展目标。在卓创科技产业园

平台强大支持下,孵化繁育多家在物联网产业领域具有较强技术水平和广阔市场应用前景的中小企业。到2020年,建成国内一流的大数据与信息资讯服务、呼叫、云计算、无线传感器网络、智能传感系统标准验证测试等一批公共技术服务平台,建设多个高端创新创业载体;申请各类知识产权并加以完善和保护;完善科技服务支撑体系,服务物联网及相关企业。

### (3) 项目建设内容

——信息服务系统。基于卓创科技产业园平台,实时监控大宗商品市场价格,及时了解市场动态。同时卓创资讯独有的大宗商品价格标杆体系,能及时、准确、客观地反映主流市场的成交和供需变化等情况,用于商品的交易参照、定价、结算、清算、行权及市场研究。

——仓储物流系统。通过该系统发现货物流向的重点区域和重点客户情况,了解区域仓储存量差异,实现跨区域货物调配,对货物物流信息进行实时跟踪。同时通过系统管理和用户操作,连接银行和仓储,实现无缝对接。

——产品销售竞价系统。在信息服务系统的基础上,了解市场价格和市场存销量,进行实时预订,防范市场风险。

——用户后台系统。在保护用户资料和商业机密的基础上,保障用户的操作需求,并为物联网产业链上参与企业

和个人提供合法明确的交易单据、财务票据等。

——钱货交割系统。为保证用户的资金安全和货物安全,确保买卖双方公平透明交易,买卖双方通过银行监管进行资金交割,并实现仓库出货,确保交易安全。

## 4. 隆众资讯物流信息中心

### (1) 项目建设背景

未来的经济发展将是一个消费多样化、生产小量化、流通高效化的时代,对物流服务的要求越来越高,客户对物流的个性化要求也越来越多,物流服务的优质化是今后发展的重要趋势。山东隆众信息技术有限公司依托“石化通”产品整合石化行业供应链上下游企业客户,配合公司国家级示范服务体系,发挥多年来专业石化信息资讯服务优势,将现代物流管理模式和先进的资讯技术有机结合,建立全新的以客户服务为中心的经营体系,创造企业在网络环境下的竞争优势,打造国内多合一智能物流信息中心。

### (2) 发展思路和目标

——发展思路。依托企业专业服务团队和石化产品供应链客户资源,建立“互联网+石化+物流+信息”新型营销体系,为中小型石化企业提供集资源发布、信息咨询、交易、支付、仓储物流、融资等于一体的管理平台和服务体系。



——发展目标。到 2020 年,随着客户使用量增加,树立良好的口碑;中心将进一步从“一体化、平台广、高质量、多选择性”四方面提升市场竞争力。届时中心物流媒介将达到 8500 家,发展成为独立的物流中心平台。

(3) 项目建设内容

——石化交易中心。石化企业生产商、下游企业实现信息搜索、匹配目标企业、客户管理、定向推广以及在营销环节中实现在线交易,并同时建成物流和支付为一体的在线交易平台。

——物流管理中心。为会员和客户提供包括提货、发货、运输、接车、入库、储运、清点、整理、分拣、配送、收货、验单等环节在内的“门到门”的物流代理服务,与仓储系统协同对接,实现货物、仓储、运输一体化全程管控及服务。

——融资中心。提供全程在线供应链融资、支付、商业保理、第三方银行监管等全程服务。

——信息咨询服务中心。提供石化行业新闻、行业政策法规、物流企业信息、物流供应信息(仓储、运输、配送、包装、流通加工)等,为客户提供包括物流方案的规划、设计、优化、网站建设等在内的完整的物流管理和物流一体化解决方案,有效降低客户的物流成本。同时,提供物流在线教育及专家论坛和学术交流功能。

(三) 着力打造 11 大物流园区

根据全市总体规划、产业布局、货物流量和流向,创新运营模式,采用三位一体的架构(银行为企业提供贷款,园区向银行提供担保,企业资产质押给园区,物流企业整合到园区经营,三者合作成为利益共同体)和五统一(统一设备采购、统一车辆保险、统一能源供应、统一货运调配、统一开票结算)、四配套(车辆检修配套、人员培训配套、会展商务配套、住宿餐饮配套)、三监管(银行监管资金、企业监管货物、园区监管车辆)、二到位(行政服务到位、园区政策到位)、一服务(供应链管理服务的运营模式),着力打造传化金泰公路港物流园区、依厂物流园区、鲁中保税物流园区、齐鲁化工物流园区、海尔新星物流园区、远成物流园区、山东中汇物流园区、乐物网农产品电子商务物流园、齐鲁煤炭物流园区、沂源公铁联运物流园、周村旱码头商贸物流园区等 11 大物流园区。

1. 传化金泰公路港物流园区

依托淄博金泰物流园,引进浙江传化物流集团,投资 20 亿元,整合区域内物流资源,以货车司机为主要服务群体,以全网运力交易市场为核心模式,改建扩建“公路港”物流平台,完善园区配套功能,提升物流水平和效率,打造服务周边、辐射全国的智能物流港,推动淄博公路物流转型升级。

(1) 发展定位

以“公路港”平台为基础,以一站式服务为核心,通过线下立体化网络布局,利用物联网、云计算等新技术,创新线上线下联动运营模式,建设总部经济、电子商务、专业市场、商业配套的现代物流综合体,实现现代物流业集聚发展,增强辐射带动能力,构筑“丝绸之路”物流发展的枢纽工程,到 2020 年,建成覆盖全国的“公路港”物流平台网络。

(2) 发展策略

一是利用传化物流集团的品牌、资金和先进管理经验,改建扩建金泰物流园,建设互联网信息港平台、物流电商平台、物流金融平台和物流配套商业设施。二是利用传化“公路港”搭建的全国公路物流网络运营体系,用互联网思维整合周边物流资源,孵化现代物流企业,推进淄博高标准重点物流园区建设。三是通过建立云车和云物流两大业务主导网络和支付/金融、APP/无线、会员/诚信三大基础支撑网络,实现公路物流网络化运营。四是引进政府公共服务部门和商业服务机构,建立各种配套服务中心,为进驻平台经营的物流单元和社会车辆,提供“一站式”综合服务,促进物流服务单元的专业化运营,优化物流产业链各环节主体间的分工与协作,提升物流整体服务水平。

(3) 主要设施与功能

——公路港信息平台。主要建设公路运输供需和物流信息平台、线上交易和结算平台,为物流供需各方提供信息、交易、物流、金融等一站式服务。

——公路港货运设施。建设配货楼、仓库等设施,提供货运班车总站和仓储配送服务。

——流通加工设施。建设流通加工车间、维修车间等设施,提供原材料的简单加工、检验、包装、仓储、分拣和设施检修等服务。

——配套服务设施。建设商务办公楼、酒店、展示大厅、配套停车场、加油加气站等设施,为园区提供商务办公、展示、休闲、加油加气等服务。

2. 依厂物流园区

以依厂物流公司为主体,以液体危化品运输为主业,与中集集团合作成立中集汇中物流公司,依托区域化工产业与危化品物流资源,打造以供应链管理和物流配套服务为特征、运营模式先进、服务水平一流、信息化程度高、物流成本低、集约高效的第四方化工物流基地,成为整合危化品物流资源、促进区域经济发展的强大支撑力量。

(1) 发展定位

依托区位、交通和产业优势,投资 20 亿元,整合物流资源,围绕供应链管理和物流配套服务,完善“互联网+物流”体系。到 2020 年,建成拥有运输车辆 7000

台,具有“集约化经营、信息化管理、高效低碳运行”特征、全国一流的危化品物流园区。

(2)发展策略

一是依托自有危险化学品运输车辆,整合区域内危化品汽运资源,建立集运输信息、车辆调度、运费结算等功能于一体的运输管理信息平台,完善车辆采购、检修、保险、能源供应、商务会展、住宿餐饮、人员培训等配套服务项目,开展货运车辆一体化产业链服务。二是加强与海旺达物流的合作,建立陆海联运物流平台,完善液体危化品的陆海集疏运系统,打造危化品 O2O 运输模式。三是加强与美旗石化交易物流信息中心的合作,共同打造供应链服务管理系统。四是着力打造“依厂”物流园区品牌,突出品质理念和先进的运营模式,发挥物流园区的集聚效应,为全国危化品运输网络提供总部支持。

(3)主要设施与功能

——信息平台。主要建设危化品陆路运输管理信息平台,并与海旺达水运物流平台、美旗石化交易物流信息中心对接,为客户提供陆海运输信息、车辆调度、船舶管理、运费结算等服务。

——公路物流设施。主要建设信息中心、配货场、标准仓库、装卸平台、司机旅馆、加油加气站、停车场、办公大楼等,为客户提供公路货运一站式服务。

——车辆服务设施。主要建设货车及配件展示交易大厅、车辆维修厂、检测线等设施,提供货车及配件展销、车辆维修、检测及保养等服务。

——总部基地设施。主要建设企业总部基地大楼和电子交易大楼,为企业和机构提供总部办公、电子商务、物流金融、商务会展、人员培训、住宿餐饮等服务。

3. 鲁中保税物流园区

依托淄博保税物流中心,投资 32 亿元,建设承接东部沿海港口的货物集疏运基地,发展保税物流及跨境电商物流,拓展淄博保税物流功能及业务范围,建设综合保税区,把淄博保税打造成鲁中国际物流“无水港”,提升区域的国际影响力和对外开放水平。

(1)发展定位

依托保税物流优势资源,逐步完善海关、商检、金融、交易、跨境物流等功能,多种运输方式有效组合,实现与港口的无缝对接,打造北至天津、南到连云港的东部沿海港口集疏运基地,营造大口岸、大通关、大辐射的现代物流发展环境。到 2020 年,配合综合保税区建设,打造成鲁中内陆无水港,建设成为服务周边的区域性国际物流基地。

(2)发展策略

一是加强与港口、机场的联系,立足淄博,辐射鲁中,为企业提供高效率低成本

本的一站式国际物流服务。二是充分利用多式联运资源、仓储设施和保税物流资源,向周边企业提供装卸、运输、仓储、配送、流通加工、物流金融等一体化供应链服务。三是续建与扩建淄博保税物流中心,在完善原有保税物流功能基础上,进一步拓展口岸作业、保税加工两大功能,推动淄博保税物流中心向综合保税区转型升级。四是建设和完善鲁中快递电商发展物流示范园。以政策扶持、区位优势、电商服务为优势,引导快递企业入驻,充分整合资源,发挥电子商务、仓储配货、快递服务三位一体的综合能力,实现快递行业规模化发展、快递行业与其他行业协同发展的良好局面,打造服务淄博、辐射周边城市的快递电商物流园。五是建设跨境电商平台。依托园区完善的保税物流设施,建设跨境电商平台,开展跨境电子商务,提供从交易、结算、国际运输到通关、结汇、退税、配送等一站式服务。

### (3) 主要设施与功能

——保税物流设施。在淄博保税物流中心(B型)基础上升级建设综合保税区,提供进出口货物保税仓储、国际物流分拨配送、国际采购、进出口贸易、跨境电商交易等服务,将园区建设成为具有多种功能的外向型经济物流基地。

——铁路专用线设施。建设普货铁路专用线,提供铁路运输服务,提升园区

货物吞吐能力。

——集装箱拆拼箱设施。建设集装箱场站,开展集装箱拆拼箱、运输、配送等业务,并积极与附近港口合作,联合开展集装箱多式联运服务。

——仓储加工设施。建设棉花仓储交割库、普通货物仓库、加工车间,为大宗商品提供仓储、简单加工和增值服务。

——配套服务设施。建设办公楼、酒店、停车场等配套服务设施,为园区管理部门、入驻企业、客户提供办公、餐饮、停车等服务。

## 4. 齐鲁化工物流园区

依托正本物流、山河物流等物流企业和临淄区范围内公路、铁路、管道运输设施齐全的优势,在齐鲁化工区建设以石油、化工、塑料为主,矿石及其他大宗商品为辅的综合性化工物流园区。

### (1) 发展定位

充分发挥淄博区位、交通和产业优势,以美旗石化交易物流信息中心为引领,以整合化工物流资源、提升整体水平、增强辐射带动能力为核心,投资30亿元,建设我国北方最大的化工物流基地,实现物流业与制造业联动发展,促进区域转型升级。到2020年,基本建成集信息、交易、结算、货物交割、监管、仓储及多式联运于一体的区域物流总部基地。

### (2) 发展策略

一是依托淄博及周边地区石油化工产业规模优势,发挥美旗石化交易物流信息中心引领作用,创新物流运营模式,做到集约化经营、标准化管理,为制造业提供高质量、低成本的供应链管理与服务。二是充分利用公路、铁路、管道等运输方式多样和车辆数量多、仓储容(面)积大、配送能力强的优势,完善公铁海物流信息互联互通网络体系,打造以石化为主的智能化多式联运物流园区。三是充分发挥物流企业与制造企业之间互促提升、集聚发展效应,推动制造企业业务流程再造和产业组织方式创新,打造制造业与物流业联动发展示范基地。四是发挥园区内公用型液体化工品保税仓库的优势,推动化工产业外向型经济和国际物流发展。

(3)主要设施与功能

——铁路专用线设施。依托胶济铁路线在园区内新建 10 股液体化工品铁路专线和大宗散货铁路专线,为企业提  
供危化品、液体化工品、集装箱和煤炭、铁矿石等散杂货的运输服务。

——液体保税仓储设施。在保税物流区内新建 40 万立方米的液体化工品保税仓库,为企业提  
供保税物流服务。

——液体管道输送设施。充分发挥烟台至淄博、黄岛(董家港)至淄博输油管道,以及东营至辛店、黄岛至齐鲁石化管道作用,为企业提  
供管道输送服务。

——总部基地设施。在园区内建设总部基地大楼,并配套停车场、酒店等设施,为企业提  
供科技研发、电子信息交易、海关、商检、金融、税务、商务、餐饮、住宿等综合服务。

5. 海尔新星物流园区

通过新星集团与海尔集团合作,以电子商务平台、城乡共同配送物流信息平台建设为龙头,投资 27 亿元,整合周边商贸物流资源,形成区域商流、物流、资金流、信息流融合发展的智能化物流综合体,打造面向城乡的区域性采购配送中心。

(1)发展定位

以海尔与新星合作为契机,采用“平台+供应链+金融服务”新模式,整合现有仓储、运输等物流基础设施和 3000 多个分销配送点的优势,为用户提  
供生活资料信息、交易、结算、仓储、加工、配送服务,到 2020 年,打造立足淄博、服务鲁中,集电商交易、网络结算、冷链仓储、城乡共同配送等功能于一体的商贸物流园区。

(2)发展策略

一是建设城乡共同配送信息平台,积极开展城乡共同配送物流业务、快递业务,鼓励、支持海尔新星物流园区与邮政开展合作,解决最后一公里物流配送难题。二是采用“平台+供应链+金融服务”新模式,为企业提  
供交易、展示、配

送服务,为供应链上下游客户提供融资和全过程资金管理等金融服务。三是建设商贸物流总部基地,积极引进阿里巴巴、京东、苏宁易购等知名商家,发挥其对区域经济的牵引作用。四是整合新星电商平台和线下实体商贸市场,开展线上线下相互衔接的 O2O 业务。五是建设“仓配一体化”的处理中心,加强快递与电子商务等上游产业的融合发展,促进我市快递物流与电子商务的协同发展,提升产业聚集、功能集成、经营集约水平。

### (3)主要设施与功能

——展示展销设施。建设商品展示展销中心,为高端商品提供展示展销服务。

——仓储设施。高标准建设智能化、自动化立体仓库和低温储藏设施,配套智能拣选设施,提供安全、准确、快速的仓储和拣选服务。

——配送设施。建设分拣加工车间、配送仓库、配送车队等设施,提供城乡共同配送、快递物流、冷链物流服务。

——电商总部基地设施。建设电商总部大楼,为知名电商、商贸企业、物流企业、快递企业提供办公、交易场所。

——配套服务设施。建设商务办公楼、配套停车场、加油加气站等设施,提供商务办公、停车、休闲、加油加气等服务。

## 6. 远成物流园区

依托远成集团优势,投资 52 亿元,整合区域内交通运输、商贸物流、供应链服务等资源,构建区域物流总部基地,塑造区域货物中转集散和分拨分销能力,建设“华东—华北”的商品中转基地,延伸拓展物流服务能力与范围,应用现代理念和科技打造循环经济的智慧物流园区。

### (1)发展定位

立足淄博、服务鲁中、辐射华东(北)、连通泛欧亚,建设以低碳物流和循环经济理念为指导、物流资源集聚为基础、总部经济和服务平台为核心、商贸物流与供应链为发展重点、专业物流与高端物流为特色、智慧物流为发展支撑的平台服务型综合性物流园区。到 2017 年,基本形成“集约、高效、多元”的现代化物流园区,到 2020 年,建成“智慧、低碳、高端”的区域物流综合体。

### (2)发展策略

一是建设物流货运板块,建成淄博陆路货运交易所、鲁中物流企业总部基地等;二是建设商贸物流板块,打造山东消费品集供中心及电商物流孵化基地;三是围绕山东工业原辅料集供中心及全国医化供应链服务基地,建设物流供应链板块;四是建设园区配套板块,配套完善城市物流综合体、智慧物流社区。

### (3)主要设施与功能

——现代物流发展基地。主要建设货运信息交易中心、运力调度服务中心、精品专线中心、物流企业总部基地和电商物流中心，提供一站式物流信息服务，打造物流快递中心和电子商务物流枢纽。

——商贸物流发展区。主要建设工业原辅料集成供应中心、日用消费品分销分拨中心、进口商品展销中心、新材料与物流装备展销中心等，打造线上线下交易并行、进口商品和国内产品集聚、展示交易和物流配送协同的现代化商贸物流服务平台。

——物流供应链发展基地。重点建设各类库型的高端仓储区、服务于当地特色产业和产业集群的供应链服务中心、供应链金融服务中心等，为区域内化工原料生产及贸易企业、精细化工企业、医药生产及流通企业、机械企业、物流企业和供应链服务企业等提供服务。

——智慧物流社区。建设智能办公区、多功能商业配套、人才公寓、员工宿舍、生活配套等，为周边企业和居民提供数字化、网络化、智能化、互动化和协同化的办公和生活方式。

#### 7. 山东中汇物流园区

依托山东汇丰石化集团有限公司铁路专用线及配套基础设施，投资 15 亿元，综合区域内物流仓储资源，建设以工业原材料及化工产品的运输、仓储、信息

服务为主的山东中汇物流园区，开展信息交流、商务贸易、保税仓储等增值性服务，打造立足鲁中，辐射环渤海区域，服务全国的集物流、商流、信息流于一体的大型综合物流基地。

##### (1) 发展定位

以中汇物流园公共信息服务平台为基础，建设集仓储、公铁联运、交易、商业于一体的公用型服务设施，实现煤炭、石油、钢材、矿石等工业品以及民生货物铁路快运一站式服务。到 2020 年，建成货运枢纽公用型服务平台，服务辐射周边企业及地区。

##### (2) 发展策略

一是利用公司自身的品牌、资金和先进管理经验，改、扩建中汇物流园，建设物流信息平台、物流金融平台和物流配套商业设施。二是结合利用成功物流公司运营体系，用互联网思维整合周边物流资源，孵化现代物流企业，推进淄博高标准重点物流园区建设。三是引进政府公共服务部门和商业服务机构，建立各种配套服务中心，为进驻平台经营的物流单元和社会车辆，提供“一站式”综合服务，促进物流服务单元的专业化运营，优化物流产业链各环节主体间的分工与协作，提升物流整体服务水平。

##### (3) 主要设施与功能

——公共信息服务平台。建设工业品交易服务大厅，打造现货交易系统、行

情分析系统、网站系统、GPS 定位和跟踪系统、资讯发布系统、网上结算系统、电子结算系统等,实现信息、交易、物流、金融一站式服务。

——货运设施。建设铁路专用线、配货楼、仓库等设施,提供铁路、货运班车总站和仓储配送服务。

——配套服务设施。建设商务办公楼、酒店、展示大厅、配套停车场、加油加气站等设施,为园区提供商务办公、展示、休闲、加油加气等服务。

#### 8. 乐物网农产品电子商务物流园

依托乐物网电子商务物流港,以互联网、物联网、大数据为保障,投资 7 亿元,建设集电子交易、智能检测、冷链仓储物流、自动分拣包装、共同配送、质量监管与追溯、物流信息互联共享等于一体的现代化创新农产品综合生态服务链及市场冷链流通物流园区。

##### (1) 发展定位

园区定位于淄博市本地生鲜农产品的仓储、冷藏、流通、电子商务及社区配送等服务,对生鲜农产品进行质量追溯检测,并提供农产品质量可追溯平台,满足市场消费人群的消费需求。以农产品电子商务“农居对接”为业务核心,以“安全、便捷、优价、体验”为服务宗旨,打造农产品仓储、分拣包装、质量全程追溯、冷链物流、社区配送等于一体的区域化农产品电子商务物流园区,从而实现生

鲜农产品“零环节”电子商务流通新模式。到 2020 年,服务范围可覆盖淄博、东营、潍坊、滨州等地,物流辐射整个鲁中地区,建成全省最大的农产品电子商务及冷链物流产业集聚区。

##### (2) 发展策略

一是利用乐物网农产品电子商务交易平台,整合淄博市周边优质农产品生产基地,同步开展 B2B、B2C 业务市场,优化和完善平台功能,扩大线上产品种类,提振品牌形象。二是全力开展乐物网物流、仓储、配送业务流程和标准化工作,以标准化进行园区管理,改变传统管理模式,不断提高服务质量、提升管理水平、提高经济效益,使各项工作更加规范化、科学化和系统化。三是新科技成果和智能化设备为主,建设智能化、智慧化物流园区。将 RFID 物联网技术应用于园区内各业务功能和模块,购置新能源电动货车,并进行冷链技术改造,使其作为物流运输主要车辆,并采用 GPS、GIS 系统实现车辆实时监控和管理。四是在满足乐物网业务需求的同时,为第三方物流公司提供仓储代管、物流运输、检验检测和社区配送等服务,开展城市共同配送、同城物流等综合性服务。

##### (3) 主要设施与功能

——物流港建设工程。建设分拣包装中心、仓储代管中心、冷藏保鲜中心、农产品展示中心、检测检验中心、物流配



送中心、商务及培训中心、办公及配套服务中心八大主要功能板块。

——线下实体店工程。全市建设社区加盟店及线下体验馆 200 家。

——软件平台研发工程。建设园区农产品供应链管理、城市共同物流配送、电子商务信息交易、物流金融与物流信息整合、全程质量追溯信息处理、农产品周转标准器具管理、农产品电子商务综合培训 7 个软件研发平台。

——智能化设备。建设自动化仓储货架、自动化物料搬运设备产品线、智能化自动分拣设备、RFID 中转箱等设备。

——园区信息化系统。建设智慧园区基础系统,包括数据中心、园区网络、园区地理信息、园区综合服务平台、智慧园区信息化应用系统;提供智慧物流配送体系信息化建设方案。

#### 9. 齐鲁煤炭物流园区

由淄矿集团牵头,投资 26 亿元,整合淄博及周边主要煤炭经营、储配供基地物流资源,发展煤炭电子商务、煤炭多式联运、煤炭储配供基地三大业务板块,通过线上线下的虚实结合、互为支撑、集约化经营,建设一端连接煤炭生产企业,一端连接消费用户的集信息、交易、物流、金融服务于一体的煤炭物流园区,提供从“坑口”到“炉口”、从“港口”到“炉口”的全产业链全流程的煤炭供应链服务。

#### (1) 发展定位

依托煤炭供应链,按照信息化、标准化、集约化、智能化要求,整合煤炭经营、储配和多式联运物流资源,采用“交易、金融、物流一体化运作,园区、企业、银行融合发展,重资源、轻资产、增值服务”经营模式,打造立足鲁中、辐射全国、联通国际的物流总部基地。到 2020 年,实现煤炭交易量 2 亿吨。

#### (2) 发展策略

一是依托淄矿集团在煤炭生产、销售、物流、品牌、资金、人才等方面的优势,建设煤炭电商平台和煤炭物流总部基地,线上线下互促发展。二是整合现有运输、仓储等物流基础设施,盘活淄博现有铁路专用线资源、公路货运资源和水运物流资源,对接煤炭电商平台,完善集疏运设施,打造功能齐全、标准统一、成本低、效率高的煤炭公铁水多式联运第四方物流服务商。三是根据煤炭生产和消费布局,逐步建立布局合理、清洁环保、有序供给的煤炭储配供基地,对煤质检测、抑尘储存、封闭运输、清洁燃烧等各个环节进行全过程、闭合式、标准化、智能化管控,实现煤炭的合理利用和清洁燃烧。

#### (3) 主要设施与功能

——煤炭物流总部。建设煤炭物流企业总部楼宇,建设商务中心、产学研服务区、金融服务中心等,为企业提供商务

办公、总部办公、科研、商务金融等服务。

——煤炭电商平台。建设煤炭信息与交易系统、煤炭物流与金融支持系统，为平台上企业提供煤炭行业资讯、在线现货交易、在线物流解决方案、在线交易结算、在线供应链金融等服务。

——煤炭物流设施。依托煤炭物流总部，建设车辆检测区、车辆维修区、货车展示交易区、停车场及配套服务区等设施，提供车辆采购、车辆保险、能源供应、司机培训、会展商务、住宿餐饮等一体化服务。

——煤炭储配供基地。依托在张店、淄川、临淄、桓台、沂源建设的5个煤炭储运中心，建设煤炭储运场、煤炭装卸区及洗配煤中心，提供煤炭的仓储、监管、装卸、配送等服务，并开展个性化洗煤、配煤、型煤定制生产等服务。

#### 10. 沂源公铁联运物流园

以晋中南大通道—瓦日铁路和济青高速(南线)为依托，投资10亿元，整合区域内公路物流资源，建设集运输、仓储、配送、信息服务等于一体的公铁联运物流枢纽，逐步完善园区配套功能，打造“立足淄博，承接港口(日照港、青岛港)，辐射山东，影响全国”的现代化区域性物流基地。

##### (1) 发展定位

完善周边物流业基础设施，吸引县内外物流企业向园区聚集，培育物流市

场，构建信息畅通、技术先进、管理规范的现代物流服务体系，打造连接济南、淄博、日照的现代物流集散地。到2020年，建设成为一个与日照港对接，覆盖鲁中地区的“无水港”，推动沂源县及周边地区物流业的发展。

##### (2) 发展策略

一是借鉴国际、国内先进物流企业的管理经验，建设互联网信息港平台、物流电商平台和物流配套商业设施。二是利用晋中南大通道的运力，发挥济青高速南线的区位优势，整合周边物流资源，聚集现代物流企业，依托日照港，将公铁联运物流园区建设成为无水港。三是统筹规划专门化的物流设施与交通运输、仓储等专业设施，通过运输场站、仓储设施的合理布局和功能设置满足物流需求。

##### (3) 主要设施与功能

——铁路专用线设施。建设大型铁路货运站。

——仓储设施。建设配货楼、仓库、加工车间等设施，提供货运班车总站和仓储配送服务。

——配套服务设施。建设商务办公楼、餐饮、展示大厅、配套停车场等设施，为园区提供综合服务。

#### 11. 周村旱码头商贸物流园区

依托周村309国道沿线沙发家具、不锈钢、汽车等专业市场群聚集优势，围

绕区域物流资源整合,规划建设周村旱码头商贸物流园区。

(1)发展定位

立足区位优势,依托沙发家具、不锈钢、汽车等产业,围绕供应链管理和物流配套服务,整合物流资源,完善园区配套功能。到2020年,基本建成以沙发家具、不锈钢、汽车交易为主的集散中心和物流基地。

(2)发展策略

一是在完成旱码头商贸物流产业园区规划的基础上,加大落实力度,细化园区内沙发家具、不锈钢等支柱产业规划,加快建设满足产业发展需要的物流中心。二是积极引导专业市场建设物流服务中心,加快信息平台建设,为物流业发展提供网络信息化支持。三是大力发展货物运输代理、仓储理货、物流配送等,形成便捷的物流网络。

(3)主要设施与功能

——沙发家具商贸物流产业基地。加快推进五洲国际家居博览城和红星美凯龙家居博览中心项目建设,力争通过几个重大项目实施,将周村沙发家具市场面积扩大到100万平方米,积极争创“中国软体家具之都”和申报“周村家具”集体商标,进一步提高周村沙发家具商贸中心的规模和影响力,使其发展为立足江北、辐射全国的商贸物流基地。

——商贸物流分拨中心。抓好淄博

众生医药有限公司医药物流园运营管理,借鉴其先进的管理经验,整合沙发家具、不锈钢、汽车等专业市场仓储、分销等功能,通过加快推进五洲国际物流仓储中心、伟业不锈钢仓储、中国第一汽车集团山东备品物流基地等项目建设,打造以沙发家具、不锈钢、汽车配件交易为主、以信息化技术为基础的专业物流中心和分拨中心。

——配套服务设施。加快水、电、热、交通、通讯、污水处理、生活配套等基础设施建设,建设集“产品交易、电子商务、仓储物流、金融服务、信息交流、品牌推广、商业管理、生活配套”等功能于一体的商贸物流园区。

四、主要工作

(一)加强规划指导,推动物流资源整合。坚持合理布局、差异竞争、错位发展原则,对全市物流产业进行统一规划、建设,鼓励利用现有基础设施进行有效整合和重新配置,防止盲目开发和低水平重复建设。一是各区县根据《淄博市物流业发展规划》和《淄博市物流业转型升级实施方案(2015—2020年)》,结合区域区位优势、产业结构和经济社会发展水平等实际情况,合理规划布局专业物流中心、配送中心和现代化仓储设施等物流作业场所。加强关键物流节点布局,加大现有物流资源整合力度,推进地区间、行业间物流设施和物流资源的整

合,逐步形成全市一体化物流服务新格局。二是积极引导工商企业整合优化内部业务流程,剥离外包物流业务,促进物流服务社会化,推动物流业与制造业、商贸业之间的联动发展,构建供应链管理服务平台。三是着力发展第三方、第四方物流,鼓励现有运输、仓储、货代、快递企业加快资源整合、功能整合和服务延伸,支持企业以参股控股、兼并重组、协作联盟等方式做大做强,形成一批技术水平先进、主营业务突出、核心竞争力强的大型现代物流企业集团。

(二)强化运营模式创新,加快高端物流发展。坚持资本和技术双轮驱动,强化物流运营模式创新,推动淄博物流产业转型升级,培育与金融、贸易和供应链管理紧密结合的高端物流服务,提升物流市场资源配置能力。一是鼓励有条件的物流企业开展预付货款、代收货款、仓单质押、存货监管等物流金融服务,与金融企业合作,开发保险、交易结算、单证贴现等物流增值服务。二是依托淄博化工、建陶、煤炭等产业的产销优势,建立大宗商品交易物流信息平台,加快培育物流区域总部经济。三是强化供应商管理库存(VMI)、及时生产(JIT)、电子数据交换(EDI)等新技术的推广应用,推动相关物流企业向供应链管理中心转型,提高物流运行质量和效率。

(三)实施重点项目带动,打造物流

发展支撑平台。一是在物流园区(中心)建设、物流信息平台建设、物流新技术应用和新装备制造、城市配送工程、制造业与物流业联动发展及电商物流等方面,高层次、高水平策划一批具有重大带动效应和支撑作用的物流项目,每年认定公布实施一批省、市级重点项目,形成物流业重大项目储备与建设接续有力的良好格局。二是围绕签约(批复)项目抓落地、开工项目抓进度、竣工项目抓投用达效的工作思路,强化项目建设的提前介入和跟踪服务,主动为物流项目建设提供政策咨询、行业指导,建立重点项目目标化管理机制,形成围绕项目协调配合、跟踪服务的保障机制。三是加强政策、资金、土地等资源的整合,集中力量支持全市重点物流项目建设。对纳入规划的物流园区项目,优先安排土地指标,用地和各种规费按照工业园区用地政策执行。加大金融支持力度,鼓励金融机构创新金融产品和服务方式,积极开展物流供应链金融业务,加强对重点物流项目的融资支持。

(四)提高信息化应用水平,积极发展“智慧物流”。加快移动互联网、云计算、大数据、物联网等在物流领域的应用,以信息化带动物流现代化,推动淄博智慧物流的发展。一是加快建设市级物流信息平台,形成信息发布、数据采集、智能分析等物流信息网络体系,为及时

监测分析全市物流业运行情况,制定切合实际的政策措施,指导物流业健康发展提供技术支持。二是加快建设综合运输信息、物流资源信息平台,积极推进大宗生产资料电子商务与物流深度融合,建设大宗商品供应链一体化服务平台,实现物流、商流、资金流、信息流等有效结合。三是鼓励引导物流企业加大物流信息化投入,尽快实现从物流决策、业务流程到客户服务的全程智能化,进一步提高物流运营效率和服务水平。

(五)高度重视物流标准化,不断提升物流业服务水平。一是加强物流标准化应用和推广,开展物流通用设施、技术标准、数据传输标准、物流运作模式、管理和服务等标准的普及工作,支持物流企业采用标准化的计量、分类、标识、设施设备、信息系统和作业流程等,提高物流标准化程度。二是支持重点物流企业参与专业领域物流技术标准和管理标准的制定和标准化试点工作。三是大力推广应用厢式货车、集装箱车辆、专用车辆和甩挂运输方式,提高物流速度和效率。鼓励企业采用低能耗、低排放运输工具和节能型绿色仓储设施,促进节能减排,发展绿色生态物流。

(六)适应居民消费需求,建设城乡物流配送体系。加快建设城乡物流配送体系,为城乡居民提供更多便利、更高质量、更加安全的物流服务,更好满足城乡

居民的消费升级需求。一是建立物流园区、配送中心、末端网点三级配送网络体系,强化相关企业间物流资源的整合与合作,实现城乡配送进社区、进农村、上门服务。二是加快冷链物流发展,整合冷链物流设施资源,加快物流装备与技术升级改造,提升信息化水平和服务能力,建立具有时代特点的城乡冷链物流网络体系。三是加强快递物流规范发展,促进快递分拣、分包、配送等共性服务的资源共享,引导和鼓励快递企业在物流园区建设“仓配一体化”处理中心,推动快递企业规范、集约发展。

(七)加大招商引资力度,推动物流产业合作发展。积极开展物流招商,加强与国内外知名物流企业的合资合作。一是积极引进国内外的资金和技术,学习借鉴先进的经营理念和管理模式,推动我市物流产业的转型升级和物流经营模式的创新。二是以物流集聚区为载体,大力开展定向招商,吸引国内外大型物流企业通过独资、合资、合作等形式,参与物流园区、物流项目的投资建设和经营管理,带动物流业整体水平的提升。三是树立“大物流”理念,加强与周边城市及国内外物流节点的对接与合作,建设开放的物流市场,实现要素集聚、信息互通,共同构筑方便快捷的物流网络。

(八)高度重视专业人才培养,推进物流智库建设。坚持人才引进与培养相

结合,充分利用社会人才资源,加快物流智库建设。一是通过政府(企业)购买服务方式,建立与科研院所、大专院校合作机制,在战略谋划、项目策划、模式设计、创新发展等方面进行广领域、深层次的研究与探讨,为物流强市建设出谋划策。二是加快物流人才培养,在山东理工大学、淄博职业学院开设物流专业的基础上,支持物流企业自办、联办培训学校和基地,以满足行业不断发展的人才需求。三是加强人才“软引进”,对高端人才本着不求所有、但求所用的原则,为我市物流业加快发展献计献策。

## 五、保障措施

(一)进一步完善管理体制。为加强对物流业发展的组织和领导,市政府确定将淄博市推进现代物流业发展工作领导小组调整为淄博市推进物流强市建设领导小组,负责全市物流业发展的政策引导、综合协调、宏观指导、运行调控、督促检查等,研究协调物流业发展中的重大问题,落实发展物流业的各项措施,扎实推进物流业发展。

(二)加大政策扶持力度。进一步充实市现代物流业发展专项资金,加大扶持力度,对物流园区(中心)规划、物流信息平台建设、物流项目策划论证、企业品牌建设、重点项目建设、招商引资、人才培养、管理创新及标准化推广等方面给予支持。不断拓宽融资渠道,鼓励金融

机构加强对物流企业的信贷支持,定期开展银企对接活动,鼓励物流企业积极进入沪深主板、创业板、新三板、战略新兴板等多层次资本市场上市融资。在条件成熟时,设立政府产业引导基金,扶持现代物流业中小企业创业发展。

(三)推进物流车辆便利通行。积极协调省交通、公路部门,取消市内区县间公路收费站,降低运输车辆过路过桥费用。落实好电煤运输快速通道、鲜活农产品绿色通道等政策,对符合快速和绿色通道政策的运输车辆,实行快速通行政策。

(四)加强物流市场的监督管理。公安、交通运输、安监、铁路等部门要督促企业建立健全规章制度,履行安全生产主体责任,严格操作规程,禁止超限超载运输。对符合条件的大型危化品物流企业,在强化危化品运输管理职责和从业人员资格条件,严格物流设施设备检验检测的基础上,支持其扩大运输能力,实现安全与规模化运营的有机统一。

(五)强化物流行业自律。充分发挥物流行业协会作用,加强行业自律、规范竞争秩序,提高物流业自我监督、自我管理、自我约束能力。推进物流领域诚信体系建设,建立物流企业信用记录,健全信用信息采集机制,加强市场监管部门与信用服务企业合作,构建企业“守信便利、失信惩戒”机制,引导物流业健康发

展,逐步形成政府引导、协会协调、行业自律的现代物流业管理模式。

附件:1. 淄博市推进物流强市建设  
领导小组成员名单

2. 淄博市物流业转型升级  
“3411”工程责任分工方案
3. 淄博市 2016 年度重点物流  
项目名单

附件 1

## 淄博市推进物流强市建设领导小组成员名单

组 长:杨洪涛(市委常委、副市长)

副组长:王克海(市政府副秘书长、  
办公厅主任)

魏玉蛟(市经济和信息化  
委主任)

成 员:赵悦杰(市委经信工委副  
书记)

张正祥(市公安局交警支  
队支队长)

董 博(市财政局副局长)

张兴忠(市国土资源局党  
委副书记)

刘超军(市住房城乡建设  
局副局长)

高天长(市交通运输局调  
研员)

刘祥悦(市外商投资服务  
中心主任)

刘德祥(市统计局总统计师)

王明亮(市工商局副局长)

张同秀(市质监局副局长)

崔克辉(市规划局副局长)

张玉宝(市服务业办主任)

闻其和(市国税局副局长)

赵德森(市地税局副局长)

刘新力(市邮政管理局副  
局长)

刘禄玲(淄博海关副关长)

王世军(济南铁路局淄博  
车务段副段长)

领导小组办公室设在市经济和信  
息化委,赵悦杰兼任办公室主任。

## 淄博市物流业转型升级“3411”工程责任分工方案

### 一、任务目标

全力推进公路、铁路、水运 3 大物流平台,石化、陶瓷、卓创、隆众 4 大物流信息中心及传化金泰公路港物流园区等 11 大物流园区建设,到 2020 年,各建设目标如期实现,基本形成布局合理、技术先进、运营规范、高效集约的现代物流网络体系。

### 二、责任分工

#### (一)3 大物流平台

1. 公路物流平台。责任单位:张店区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队、淄博传化金泰公路港物流有限公司。

2. 铁路物流平台。责任单位:张店区政府、临淄区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、济南铁路局淄博车务段。

3. 水运物流平台。责任单位:高新区管委会、市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市服务业办、山东海旺达现代物流有限公司。

#### (二)4 大物流信息中心

1. 石化交易物流信息中心。责任单位:临淄区政府、市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市服务业办、山东美旗石化交易有限公司。

2. 陶瓷交易物流信息中心。责任单位:张店区政府、淄川区政府、市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市服务业办、淄博财富陶瓷城经营管理有限公司。

3. 卓创物联网物流信息中心。责任单位:张店区政府、市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市服务业办、山东卓创资讯集团有限公司。

4. 隆众资讯物流信息中心。责任单位:高新区管委会、市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市服务业办、山东隆众信息技术有限公司。

#### (三)11 大物流园区

1. 传化金泰公路港物流园区。责任单位:张店区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队。

2. 依厂物流园区。责任单位:临淄



区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队。

3. 鲁中保税物流园区。责任单位：高新区管委会、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市商务局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队、淄博海关、济南铁路局淄博车务段。

4. 齐鲁化工物流园区。责任单位：临淄区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队、淄博海关、济南铁路局淄博车务段。

5. 海尔新星物流园区。责任单位：淄川区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市商务局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队。

6. 远成物流园区。责任单位：高新区管委会、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队。

7. 山东中汇物流园区。责任单位：桓台县政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、

市公安局交警支队、济南铁路局淄博车务段。

8. 乐物网农产品电子商务物流园。责任单位：张店区政府、市经济和信息化委、市财政局、市商务局、市服务业办。

9. 齐鲁煤炭物流园区。责任单位：张店区政府、淄川区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市煤炭局、市服务业办、市公安局交警支队、济南铁路局淄博车务段。

10. 沂源公铁联运物流园。责任单位：沂源县政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队、济南铁路局淄博车务段。

11. 周村旱码头商贸物流园区。责任单位：周村区政府、市经济和信息化委、市财政局、市国土资源局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市规划局、市服务业办、市公安局交警支队。

### 三、工作措施

(一)加强责任落实。各有关区县和部门要按照责任分工,对涉及本区县、本部门的工作任务进行细化分解,明确承建主体,指导督促项目承建单位制定规划建设方案,明确建设进度及时间节点;要加强协调合作,积极为项目建设提供政策支持,确保各项工作如期完成。

(二)加强工作调度。“3411”工程实行一月一调度、一月一通报,及时协调解决建设过程中存在的问题。各区县于每月3日前将上月平台、中心和园区规划建设情况报市经济和信息化委。

(三)建设全市物流公共信息平台。通过平台对全市物流公共信息进行收集、分析和处理,为政府宏观决策、行业运行管理提供技术支持。

(四)开展企业家培训。组织全市物流企业负责人到物流发达国家和国内知

名院校培训,开阔视野,推动合作,学习先进经验,提高整体素质,促进物流业快速高端发展。

(五)加强交流与考核。组织召开经验交流现场会,促进企业之间相互学习、共同提高。建立重点项目、重点工作考核办法,以考核为抓手调动各方工作积极性。用好物流专项资金,发挥资金的引导和激励作用,促进物流企业转型升级。

附件 3

## 淄博市 2016 年度重点物流项目名单

序号	企业名称	项目名称
1	山东远成置业有限公司	远成齐鲁综合物流港项目
2	淄博传化金泰公路港物流有限公司	淄博传化金泰公路港项目
3	淄博齐鲁化学工业区发展有限公司	齐鲁现代物流港新建铁路专用线项目
4	山东依厂物流有限公司	中集汇中第四方物流项目(一期)
5	淄博保税物流有限公司	淄博保税物流三期项目
6	山东汇丰石化集团有限公司	100 万吨油品保税罐区项目
7	山东新星集团有限公司	海尔新星物流园
8	淄博宝达汽配物流有限责任公司	中国第一汽车集团山东备品物流基地
9	山东乐物信息科技有限公司	乐物网电子商务物流港项目
10	山东鑫珑宇经贸有限公司	20 万 m <sup>3</sup> 甲醇仓储物流中心项目
11	沂源县源能热电有限公司	沂源铁路物流园一期仓储物流项目
12	淄博海闽智能物流服务有限公司	淄博闽商智能物流园大型仓储区

13	山东亿家喜工贸有限公司	渤海商品交易所指定交割仓库项目
14	淄博华鸿物流有限公司	淄博华鸿物流园项目
15	山东扳倒井股份有限公司	国井(原酒)综合物流基地项目
16	淄博永驰运输有限公司	永驰物流园
17	淄博茂隆实业有限公司	淄博茂隆物流园
18	桓台县恒兴运输服务有限公司	恒兴物流园二期
19	淄博伟业不锈钢有限公司	不锈钢仓储物流交易中心项目
20	山东千泰环保科技股份有限公司	槽车清洗项目
21	山东淄博烟草有限公司	卷烟物流配送中心建设项目
22	山东融润物流有限公司	20万吨/年仓储物流项目
23	山东铭德物流有限公司	中国财富陶瓷智慧物流港
24	山东美旗石化交易有限公司	美旗石化交易中心
25	淄博淄川昆仑振洲物流有限公司	昆仑物流园
26	山东鲁中煤炭储备物流有限公司	120万吨/年洁净煤加工配送项目
27	山东得益乳业股份有限公司	得益乳业冷链物流配送项目
28	淄博翔川运输有限公司	山东翔川物流园
29	淄博六星汽车服务有限公司	危化品安全监控平台及数据中心
30	山东海旺达现代物流有限公司	海旺达干散货海运平台